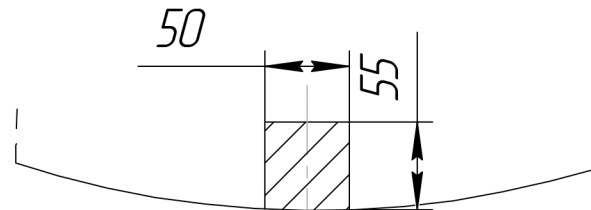


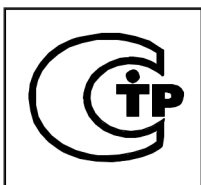
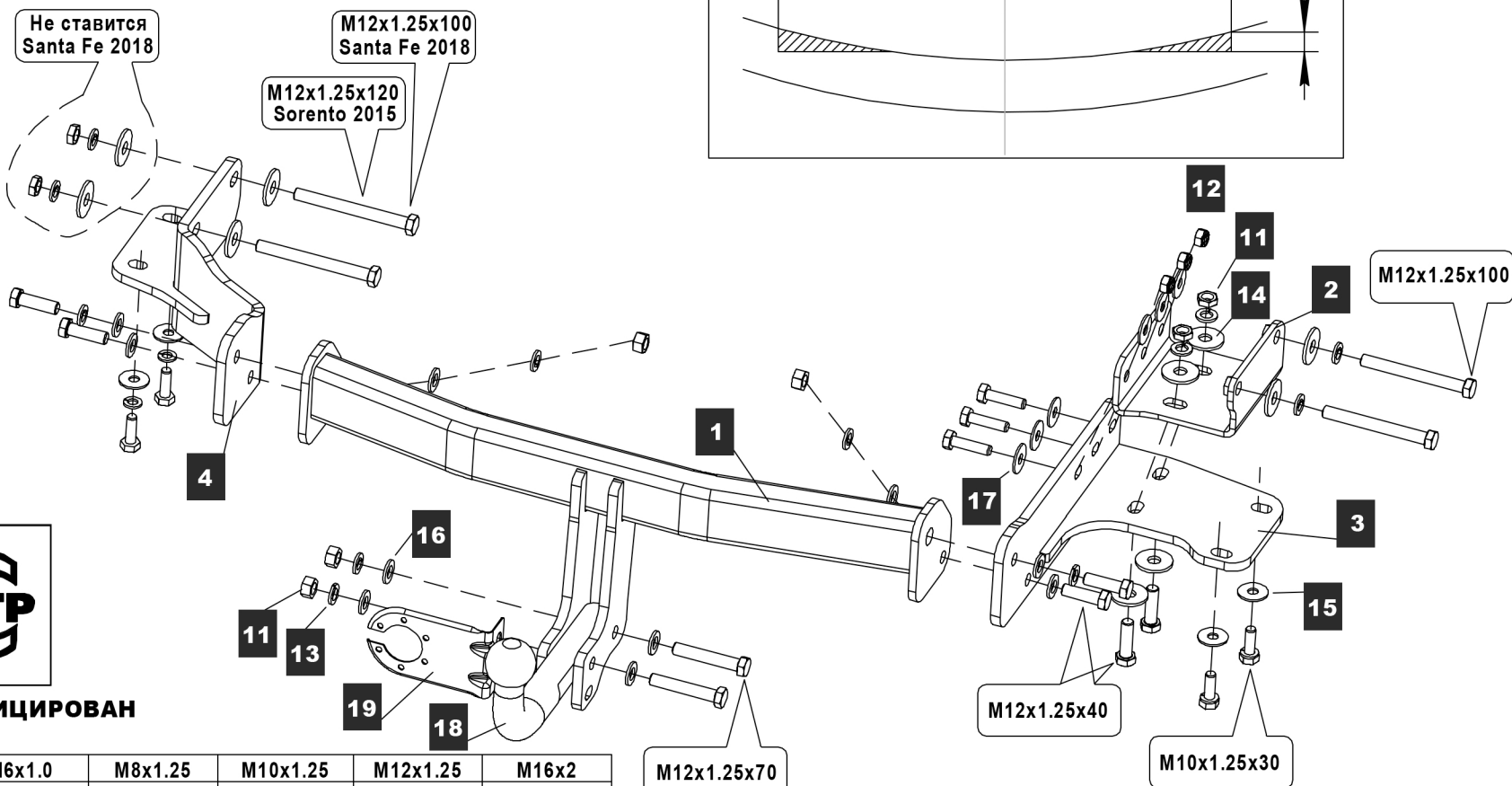
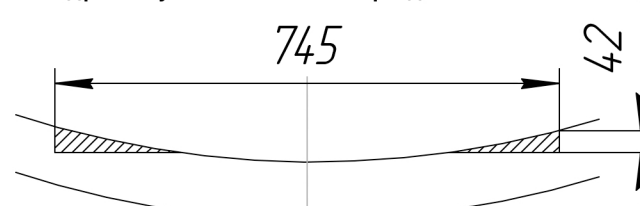
Инструкция по установке:

1. Снять задний бампер и усилитель бампера.
2. Установить кронштейны.
3. Установить балку ТСУ.
4. Выполнить подрезку усилителя бампера и края бампера для модели Kia Sorento 2015- только подрезать край бампера.
5. Выполнить обтяжку крепежа.
6. Установить усилитель бампера и бампер.
7. Установить крюк.
8. Подключить электрику.

Подрезка края бампера для Santa Fe 2018-



Подрезка усилителя бампера для Santa Fe 2018-



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

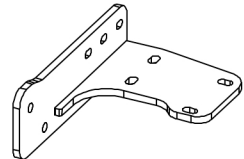
Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.25	M12x1.25	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	75.0 Нм	157.0 Нм











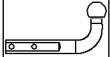

M12x1.25x70

M10x1.25x30

M12x1.25x40

СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

1	1	Штанга	
2	1	Кронштейн	
3	1	Кронштейн	
4	1	Кронштейн	
5	2	Болт М12х1,25х120	 DIN 960
6	4	Болт М12х1,25х100	 DIN 960
7	2	Болт М12х1,25х70	 DIN 960

8	6	Болт М12х1,25х40	 DIN 961
9	3	Болт М10х40	 DIN 933
10	4	Болт М10х1,25х30	 DIN 961
11	8	Гайка М12х1,25	 DIN 934
12	3	Гайка М10 с/к	 DIN 985
13	10	Шайба 12г	 DIN 127
14	10	Шайба 12 увел	 DIN 9021
15	10	Шайба 10 увел.	 DIN 9021
16	12	Шайба 12	 DIN 125 A
17	4	Шайба 10	 DIN 125 A
18	1	Крюк	 2106.12/002
19	1	Подрозетник	 PZ-01

Диаметр резьбы	M6x1.0	M8x1.25	M10x1.25	M12x1.25	M16x2
Момент затяжки	9.8 Нм	24.0 Нм	47.0 Нм	75.0 Нм	157.0 Нм

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей с буксировочным прицепом. Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ 28248-89, ОСТ 37.001.299-93, ТУ 4591-001-64264699-2012. ТСУ обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТО, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля. Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании ТСУ необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

ООО "БАЛТЕКС" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца и при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.

Инструкцию по установке ТСУ предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

Штамп ОТК

Серийный №

Комплектовщик

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ:

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ:

ТСУ _____ установлено на автомобиль _____

Модель _____ VIN _____

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки _____ Подпись _____