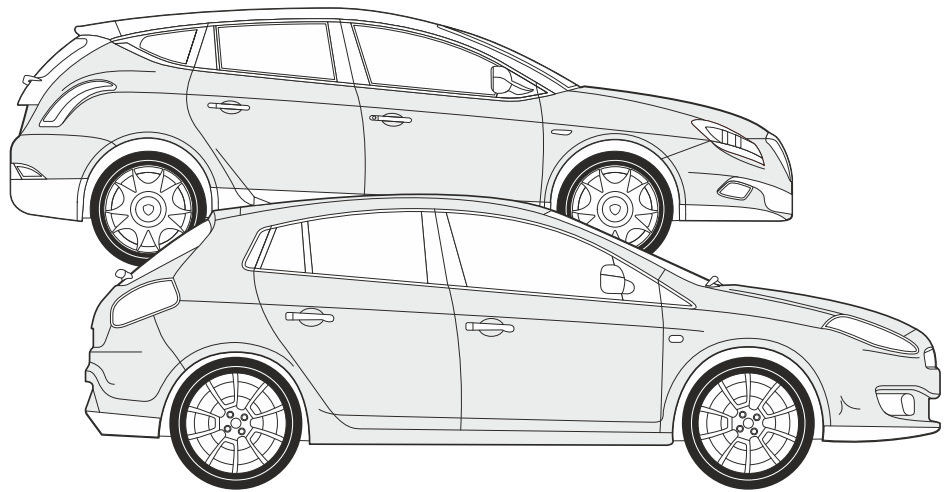
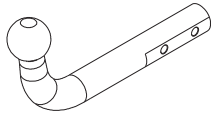


**Fiat Bravo (2007-)
Lancia Delta (2008-)**

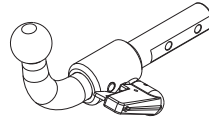


94/20/EC

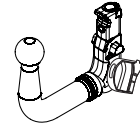
Fiat Bravo (2007-)
Lancia Delta (2008-)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2538	D 8,41 kN
	TYPE	CLASS
	FIT020	A50-X
	MAX.VERT.LOAD	
	S 90 kg	



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2539	D 8,41 kN
	TYPE	CLASS
	FIT021-S	A50-X
	MAX.VERT.LOAD	
	S 90 kg	



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2539	D 8,41 kN
	TYPE	CLASS
	FIT021-V	A50-X
	MAX.VERT.LOAD	
	S 90 kg	

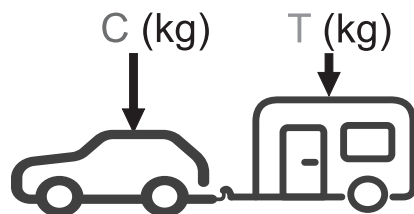
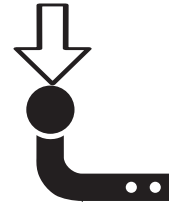
D = 8,41 kN



T = 1500 Kg



S = 90 kg

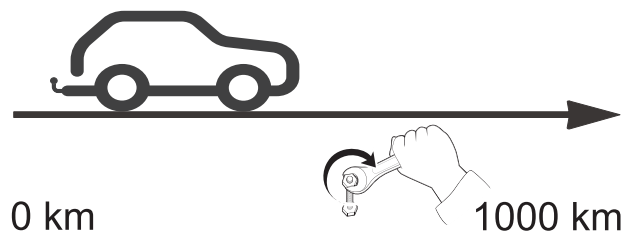


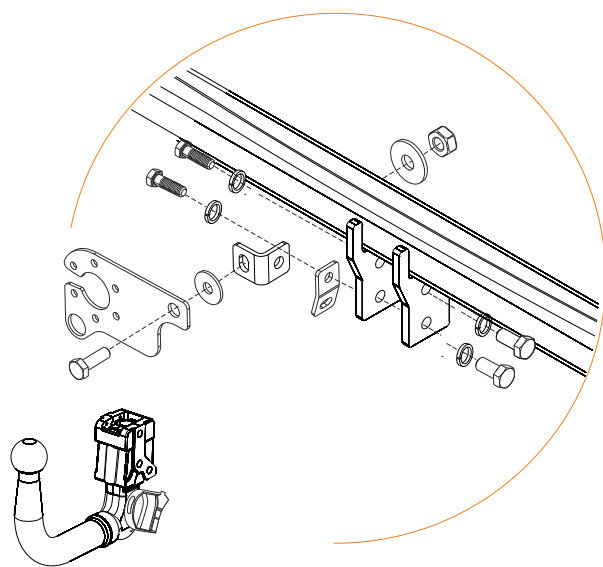
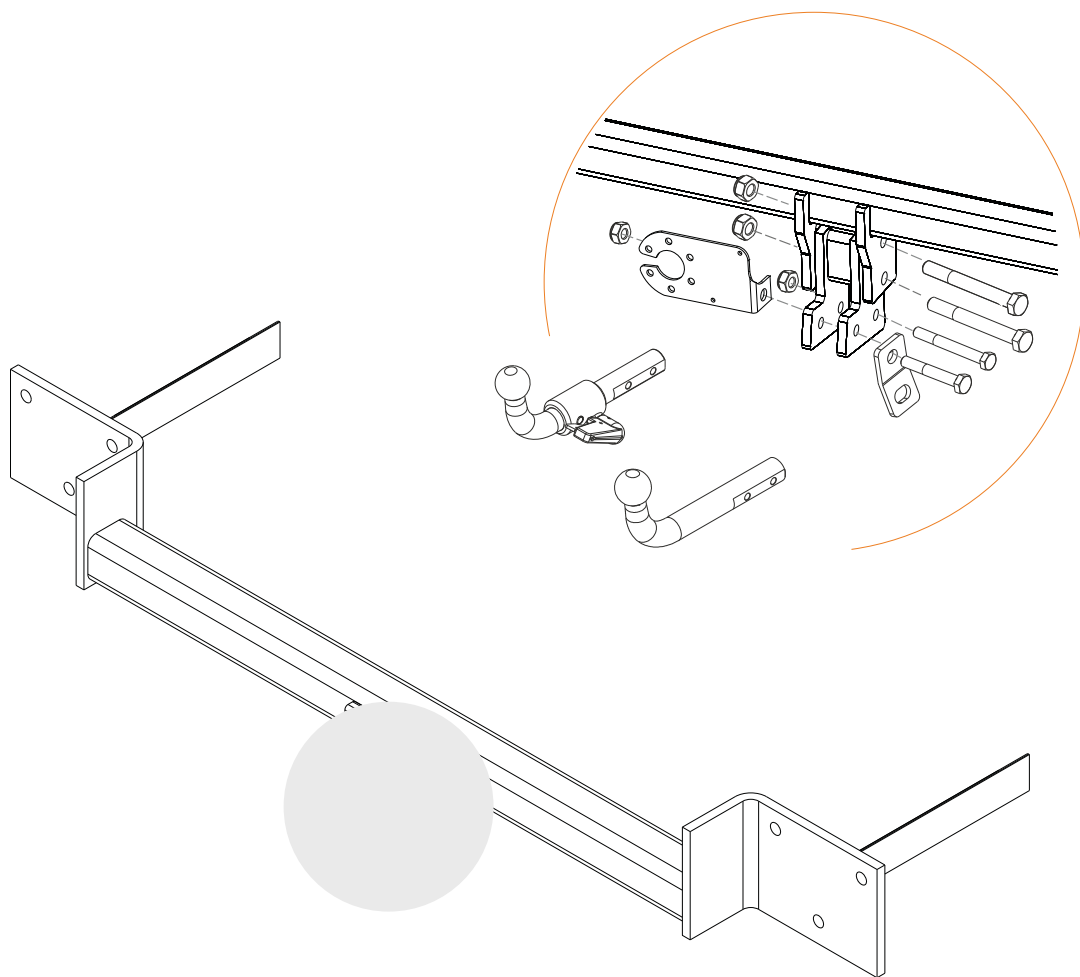
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

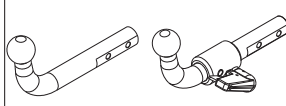
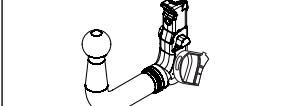
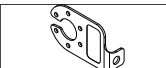
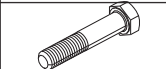
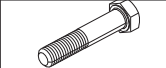

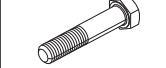

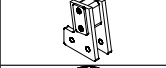



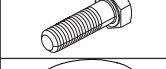


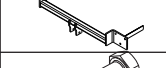
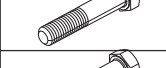
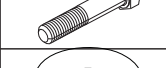






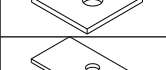


$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160





				
1			1	
2		M10x65 DIN931	1	
3		M10x70 DIN931	1	
4		M10 DIN 980	2	
5		M12x100 DIN931	2	
6		M12 DIN 980	2	
7		AEA00N1	1	
8			1	1
9			1	1
10		M12x35 DIN 933		1
11		M12x25 DIN 933		4
12		Ø12 DIN128		4
13				1
14		C1909B	1	1
15		M10x35 DIN 933	4	4
16		M12x40 DIN 933	2	2
17		Ø10 DIN9021	4	4
18		Ø8 DIN9021	2	2
19		Ø8 DIN6798	2	2
20		M8 DIN 6923	2	2
21		M10 DIN 6923	4	4
22		M12 DIN 6923	2	2
23		50x30	2	2
24		100x50	2	2
25			4	4

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Aflojar los tornillos del tubo de escape. Desmontar el paragolpes y quitar los tornillos M8 de sujeción del refuerzo del paragolpes.
2. Con la ayuda de las arandelas adhesivas colocar las tuercas M12 sobre la parte superior de los puntos 1 en el enganche. Por la parte inferior colocar las contrachapas 50 x 30 con la ayuda de las arandelas adhesivas.
3. Introducir el enganche por los orificios de chasis y sujetar sobre los puntos 1 mediante tornillos M12 x 40 y contrachapas de 100 x 50.
4. Sujetar sobre los puntos 2 mediante tornillos M10 x 35, arandelas planas y tuercas M10.
5. Sujetar sobre los puntos 3 mediante tuercas M8, arandelas planas y aros elásticos.
6. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).
7. Volver a colocar el paragolpes y apretar los tornillos del tubo de escape.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Loosen the screws of the exhaust, disassemble the bumper and remove the screws M8 which fixing the bumper support.
2. With the adhesives washers place the nuts M12 on the superior side the points 1 of the towbar. On the inferior side place the plates 50 x 30 with adhesives washers.
3. Introduce the towbar in the holes of the chassis and fix on the points 1 with the screws M12 x 40 and the plates 100 x 50.
4. Fix on the points 2 with the screws M10 x 35 the flat washers and the nuts M10.
5. Fix on the points 3 with the nuts M8 the flat washers and spring washers.
6. Tighten all the bolts according to the recommended tightening torque. (Retighten all the bolts after the first 100 km of towing)
7. Place again the bumper and tighten the screws of the exhaust.

NOTICES DE MONTAGE

1. Desserrer les vis de tube d'échappement, démonter le pare-chocs et retirer les vis M8 de fixation du renfort de pare-chocs.
2. Avec l'aide des rondelles adhésifs placer les écrous M12 sur la partie supérieur des points 1 de l'attelage, dans la partie inférieur placer les contre-plaques 50 x 30 avec l'aide des rondelles adhésifs.
3. Introduire l'attelage dans les orifices de châssis et fixer sur les points 1 au moyen des vis M12x40 et contre-plaques 100x50.
4. Fixer sur les points 2 au moyen des vis M10 x 35 des rondelles palts et des écrous M10.
5. Fixer sur les points 3 au moyen des écrous M8 des rondelles plates et les ronds élastiques.
6. Serrer le tout en fonction du couple de serrage correspondant (le couple de serrage doit être contrôlé après les premiers 1.000 km d'utilisation).
7. Replacer le pare-chocs et serrer les vis de tube d'échappement.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Allentare le viti del tubo di scarico. Smontare il paraurti e togliere le viti M8 di fissazione del rinforzo del paraurti.
2. Con l'aiuto delle rondelle adesive collocare i dadi M12 sulla parte superiore dei punti 1 nel gancio. Sulla parte inferiore collocare i distanziale 50x30 con l'aiuto delle rondelle adesive.
3. Introdurre il gancio per i buchi del chassis e fissare sui punti 1 con le viti M12x40 ed i distanziali di 100x50
4. Fissare sui punti 2 con le viti M10x35, rondelle piane e dadi M10
5. Fissare sui punti 3 con i dadi M8, rondelle piane e anelli elastici.
6. Stringere la bulloneria applicando la forza di stretta corrispondente. (Si raccomanda di revisionare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1000 km. Di traino).
7. Ricollocare il paraurti e stringere le viti del tubo di scarico.

D

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Die Schrauben des Auspuffs lockern. Die Stossstange abbauen und die M8 Schrauben, die die Stossstangeverstärkung befestigen, abziehen.
2. Mit Klebscheiben die M12 Muttern auf der Oberseite der Punkte 1 der AHK stehen. Mit Klebscheiben die 50x50 Gegenbleche auf der Unterseite stehen.
3. Die AHK durch den Chassislöchern einbauen und auf den Punkten 1 mit M1q2x40 Schrauben und 100x50 Gegenbleche befestigen.
4. Auf den Punkten 2 mit M10x35 Schrauben, Flachscheiben und M10 Muttern befestigen.
5. Auf den Punkten 3 mit M8 Muttern, Flachscheiben und elastischen Ringen befestigen.
6. Das gesamte Aggregat mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen (es wird empfohlen, das Drehmoment nach den ersten 1000 km Einsatz nachzuprüfen).
7. Die Stossstange wieder einbauen und die Schrauben wieder am Auspuff anziehen.

RU

ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

1. Приспустить болты, которыми крепится выхлопная труба. Снять бампер и открутить гайки М8, которыми крепится усиление бампера.
2. При помощи гаек с клеящимся покрытием поместить гайки М12 на верхней части точек 1, расположенных на фаркопе. С нижней стороны поместить накладки 50x30, используя для этого шайбы с клеящимся покрытием.
3. Ввести фаркоп через отверстия в шасси и закрепить в точках 1 болтами М12x40 и накладками 100x50.
4. Закрепить в точках 2 болтами М10x35, плоскими шайбами и гайками М10.
5. Закрепить в точках 3 гайками М8, плоскими шайбами и резиновыми прокладками.
6. Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого. (Рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
7. Вновь установить бампер и затянуть болты выхлопной трубы.

7

LANCIA DELTA 2008

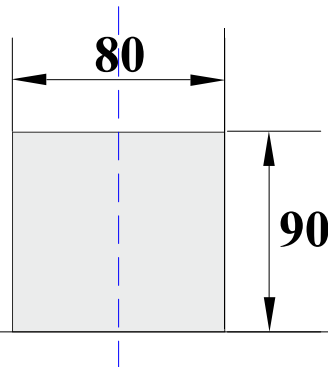
RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAUPTI

RECESS OF THE BUMPERDÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

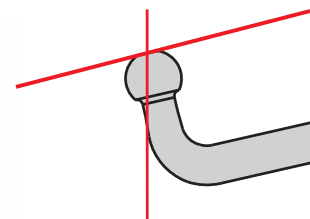
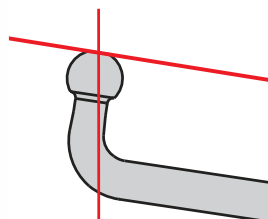
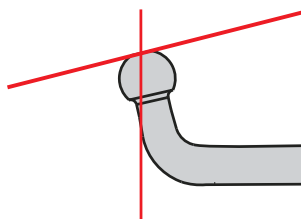
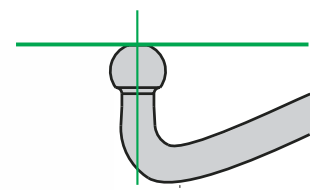
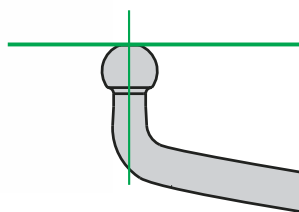
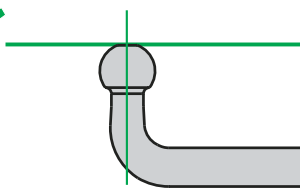
COUPE DU PARE-CHOCS
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ

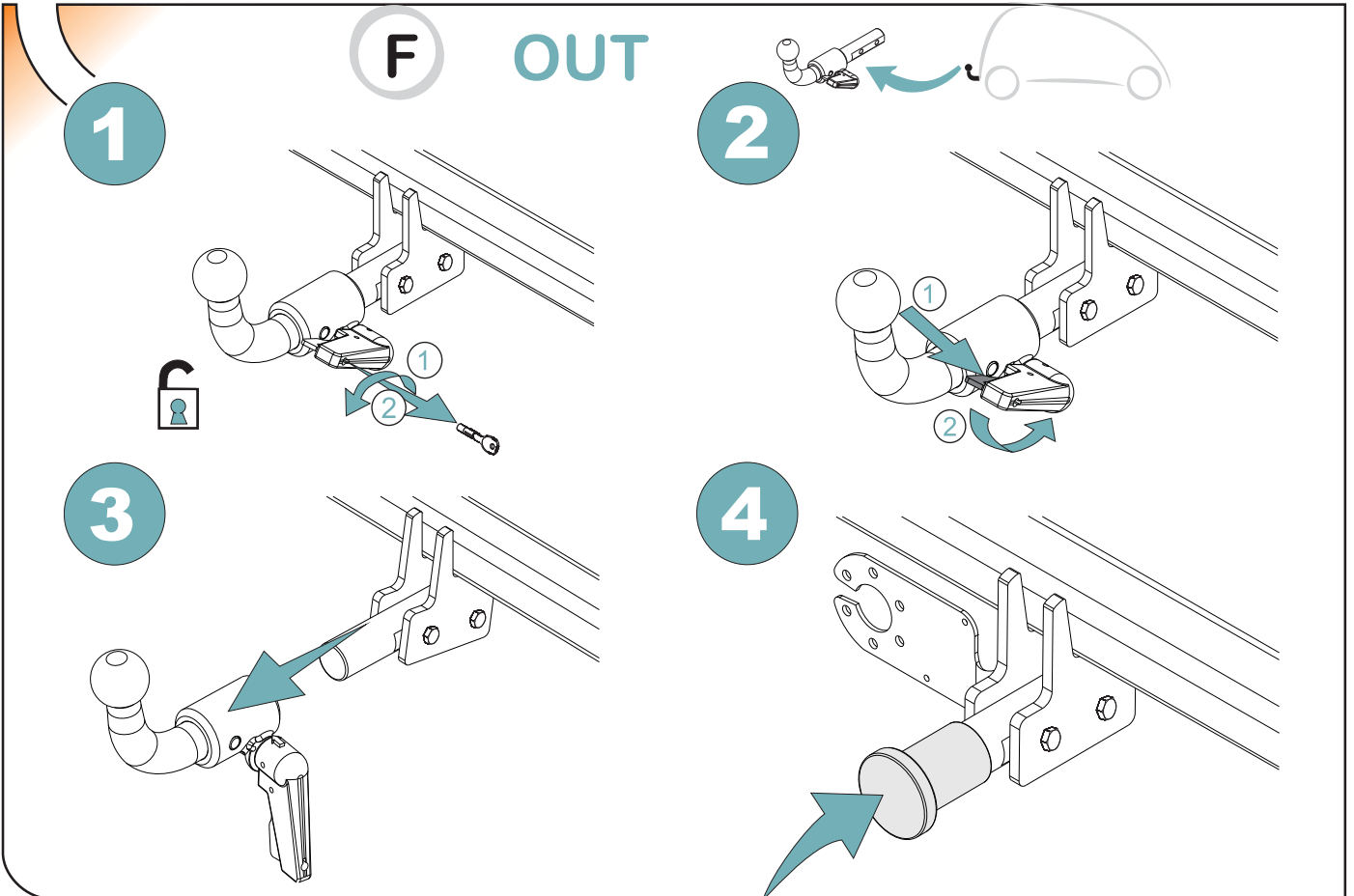
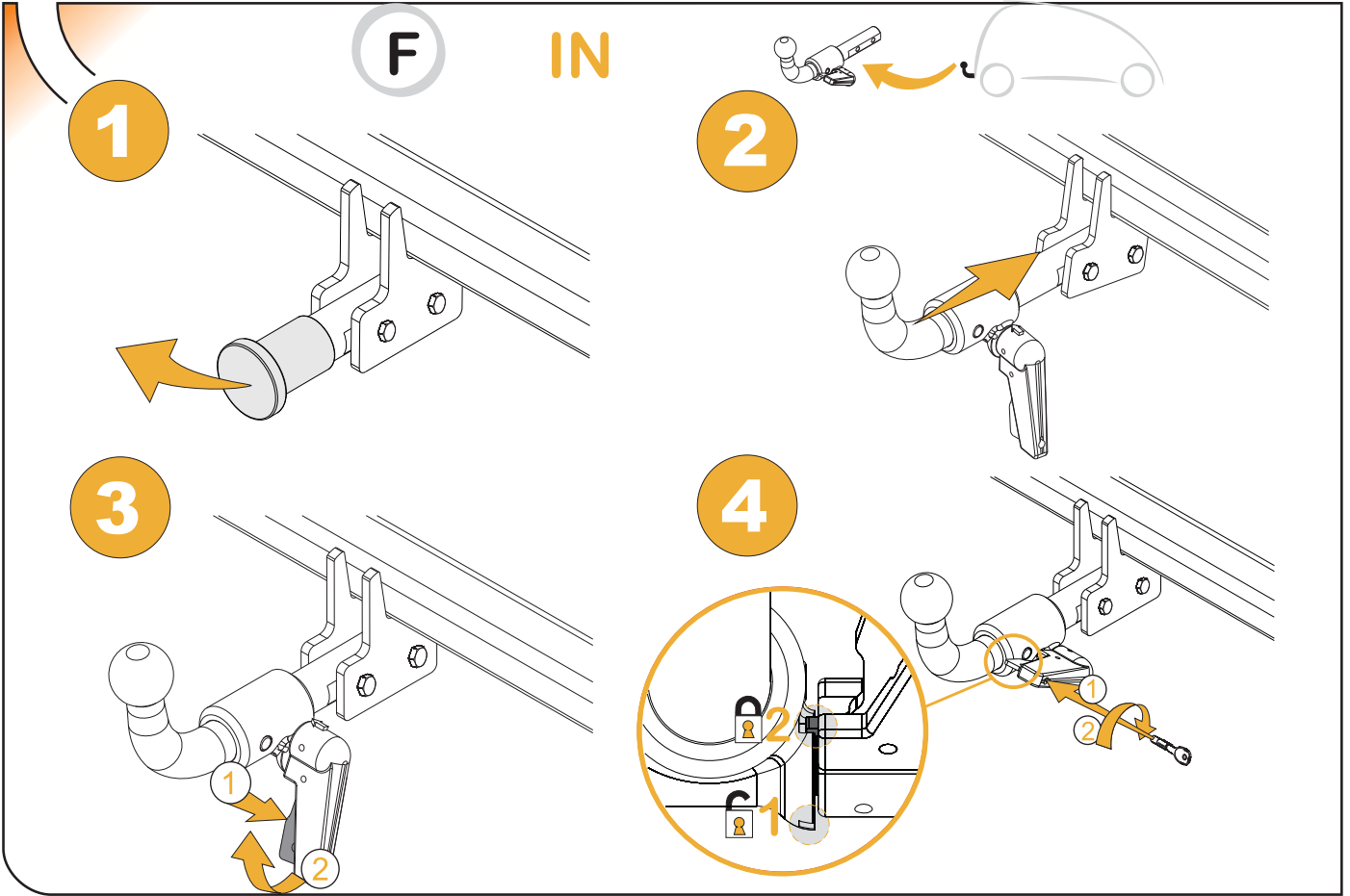
Recortar la zona sombreada.
Make a recess on the marked area.
Découper la partie marquée.
Den Bereich im Schatten ausschneiden.
Roccortare la zona con l'ombra.
Элементы крепежа шара

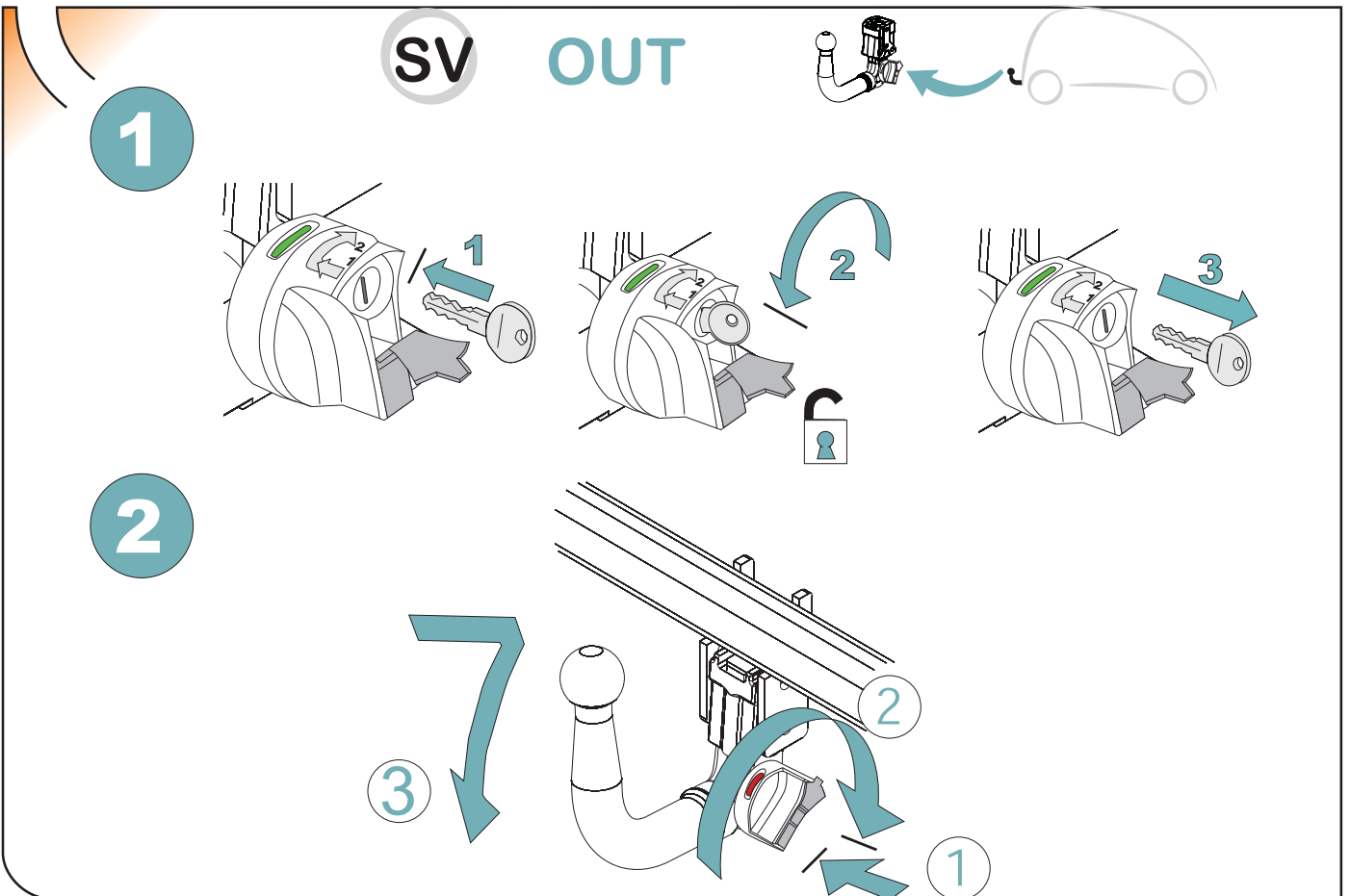
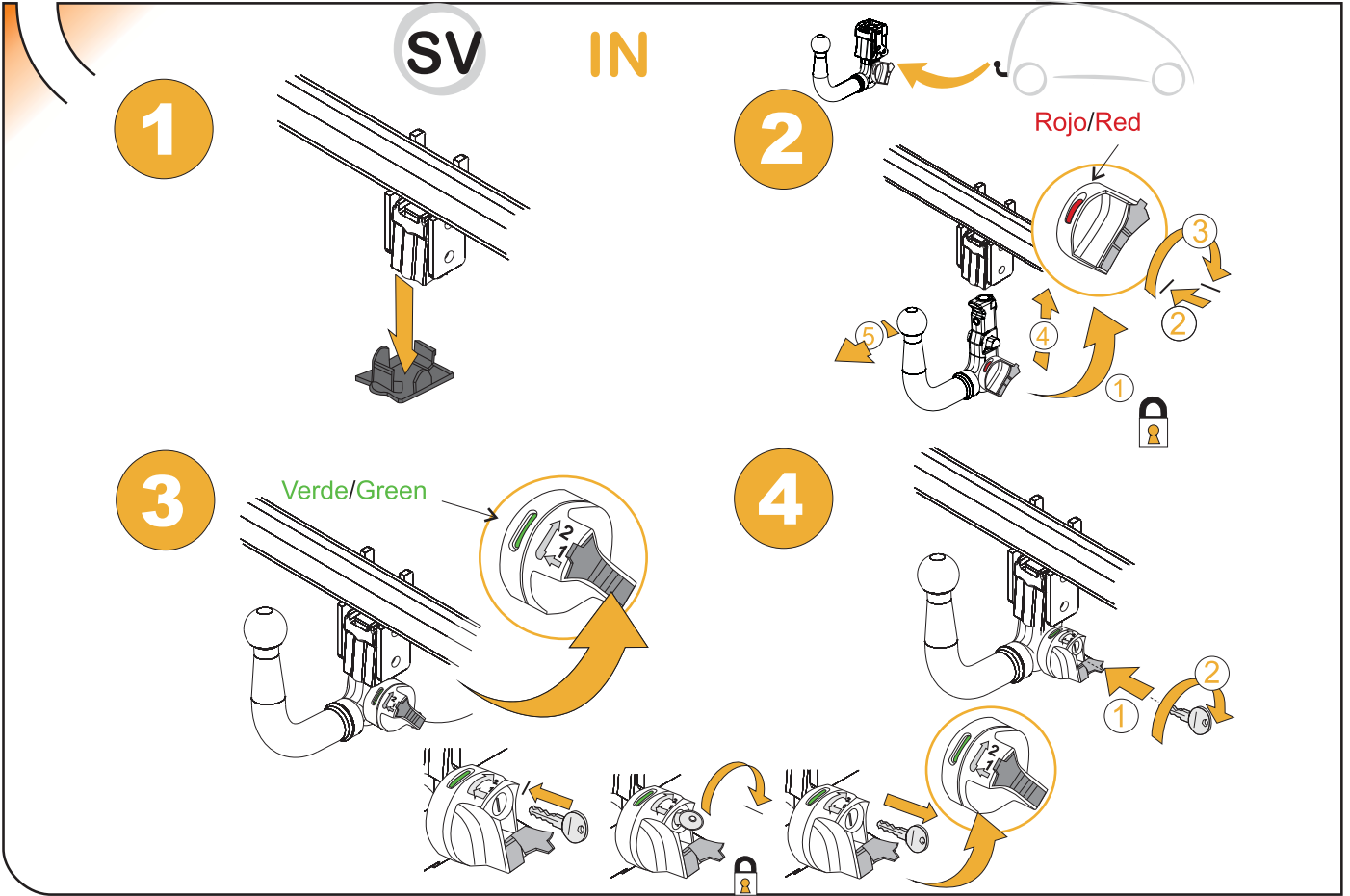
Canto del paragolpes.
Bumper edge.
Bord du pare-chocs.
Rand des Stossfängers.
Bordo del paraurti.
Прилагаемые детали



8









ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

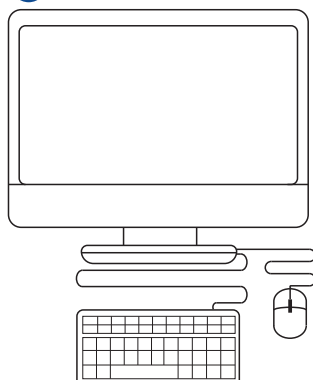
ES

1

ANEXO III
CERTIFICADO DE TALLER



2



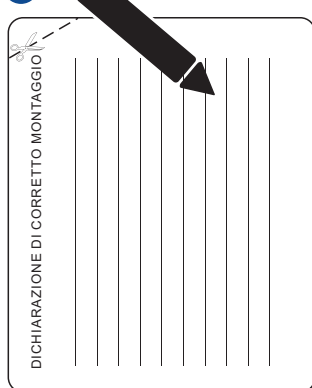
3



IT

1

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO



2

