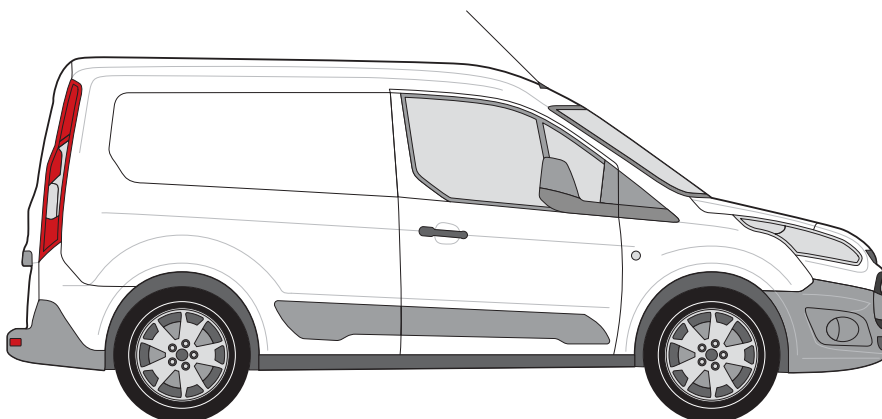
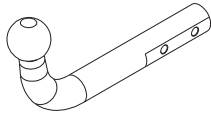


Ford Transit Connect (2013-)
Ford Tourneo Connect (2013-)

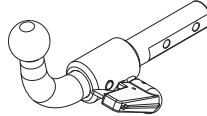


ECE/R55

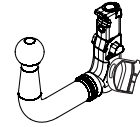
Ford Transit Connect (2013-)
Ford Tourneo Connect (2013-)



E13	APPROVALNUMBER		D-VALUE
	55R-01 3790		D 9,76 kN
	TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
FOR051	A50-X	S 90 kg	



E13	APPROVALNUMBER		D-VALUE
	55R-01 3791		D 9,76 kN
	TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
FOR052-S	A50-X	S 90 kg	



E13	APPROVALNUMBER		D-VALUE
	55R-01 3791		D 9,76 kN
	TYPE	CLASS	MAX.VERT.LOAD
FOR052-V	A50-X	S 90 kg	

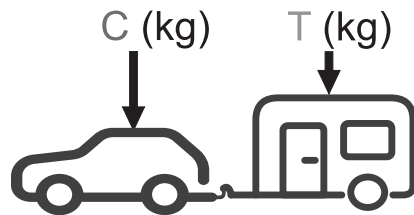
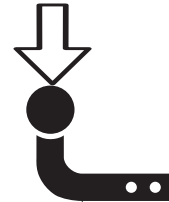
D = 9,76 kN



T = 1700 Kg



S = 90 kg

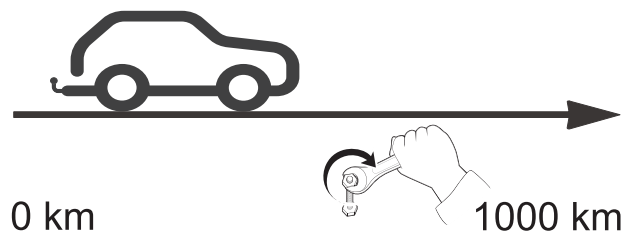


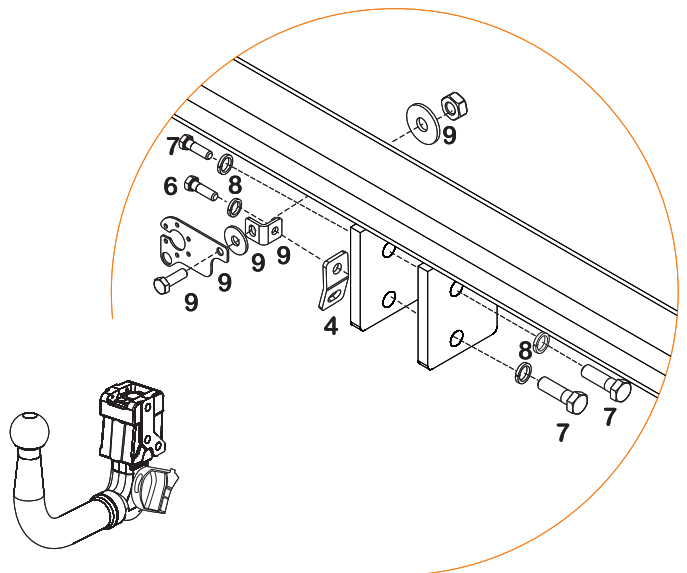
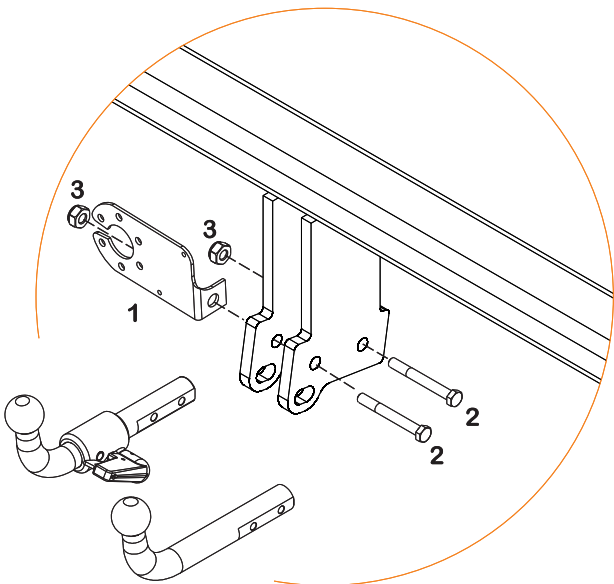
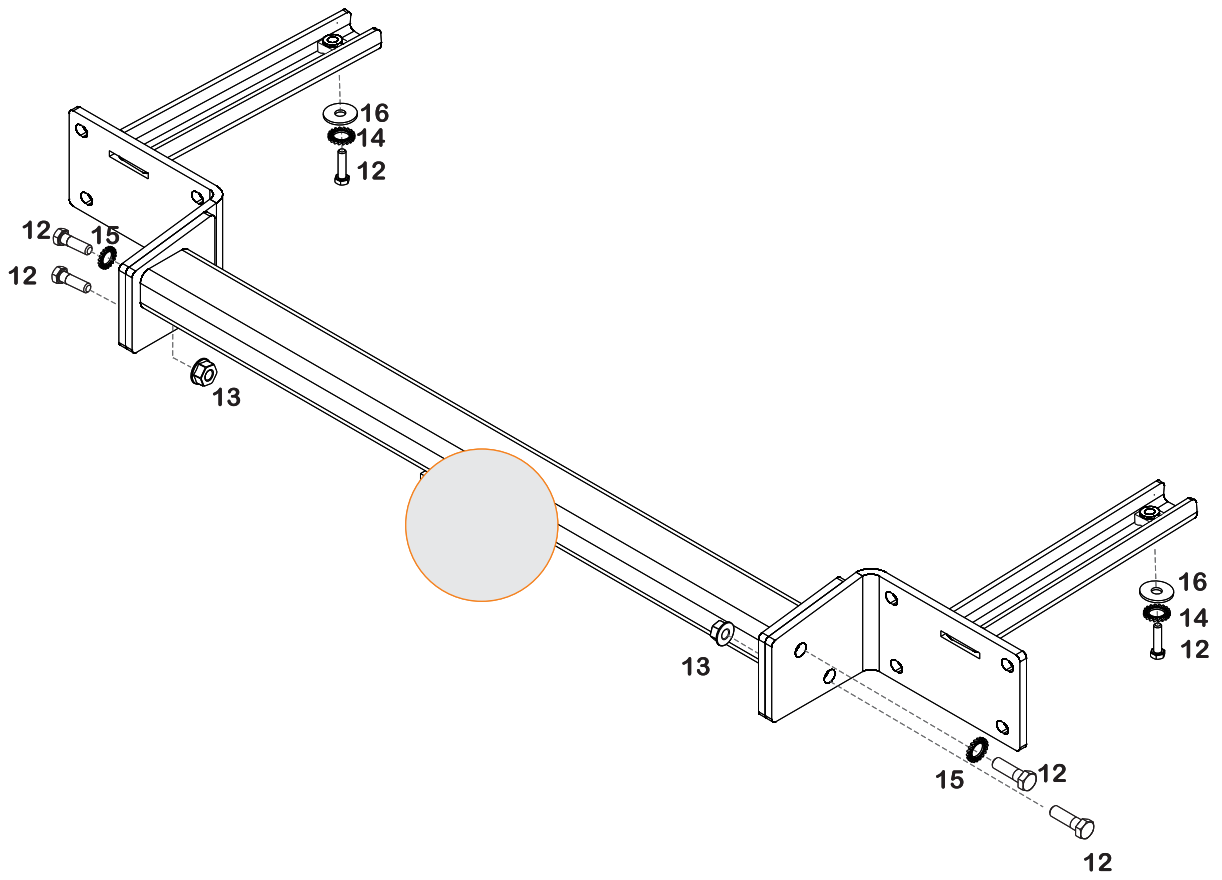
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

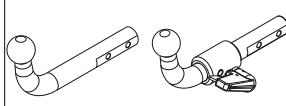
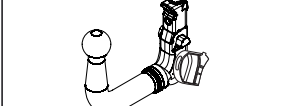
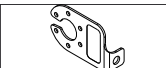
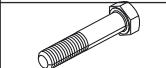

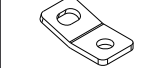


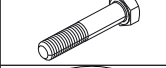








$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

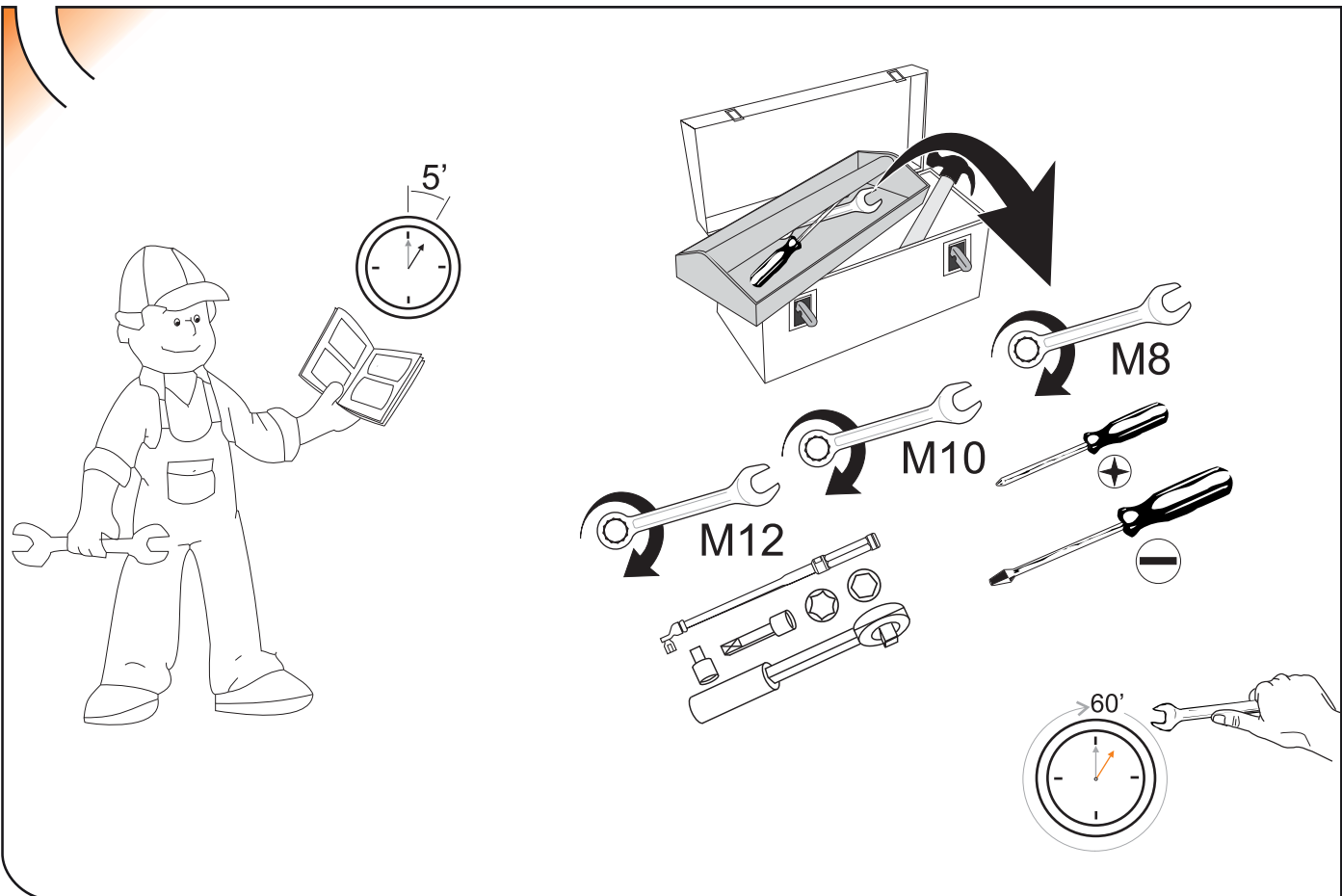
	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160



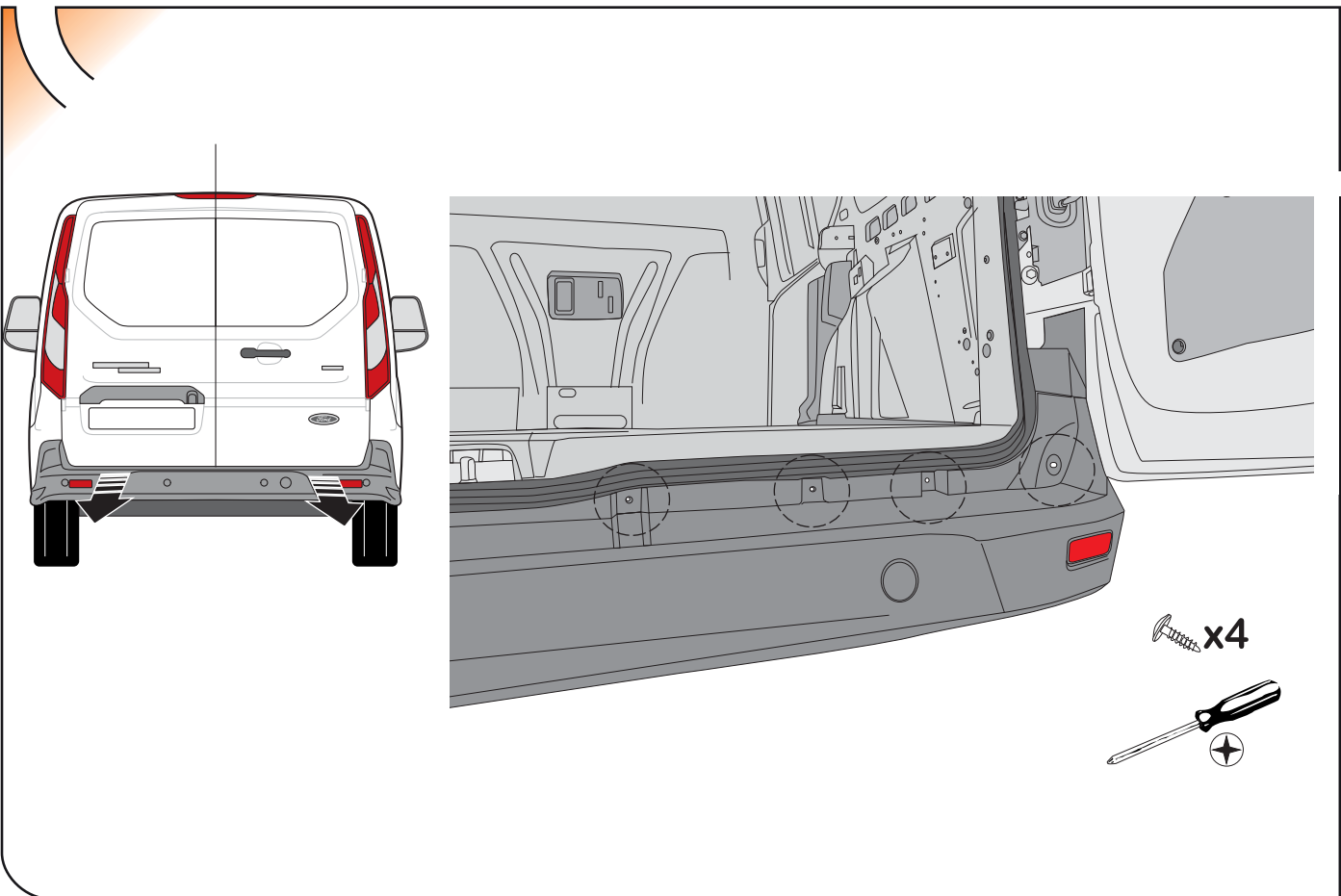


				
1			1	
2		M10x65 DIN 931	2	
3		M10 DIN 980	2	
4				1
5			1	1
6		M12X35 DIN 933		1
7		M12X25 DIN 125		4
8		Ø12 DIN 128		4
9				1
10		C2017B	1	1
11		C2017BA22	1+1	1+1
12		M12X40 DIN 933	6	6
13		M12 DIN 6923	2	2
14		Ø12 DIN 6798	4	4
15		Ø12 DIN 9021	2	2

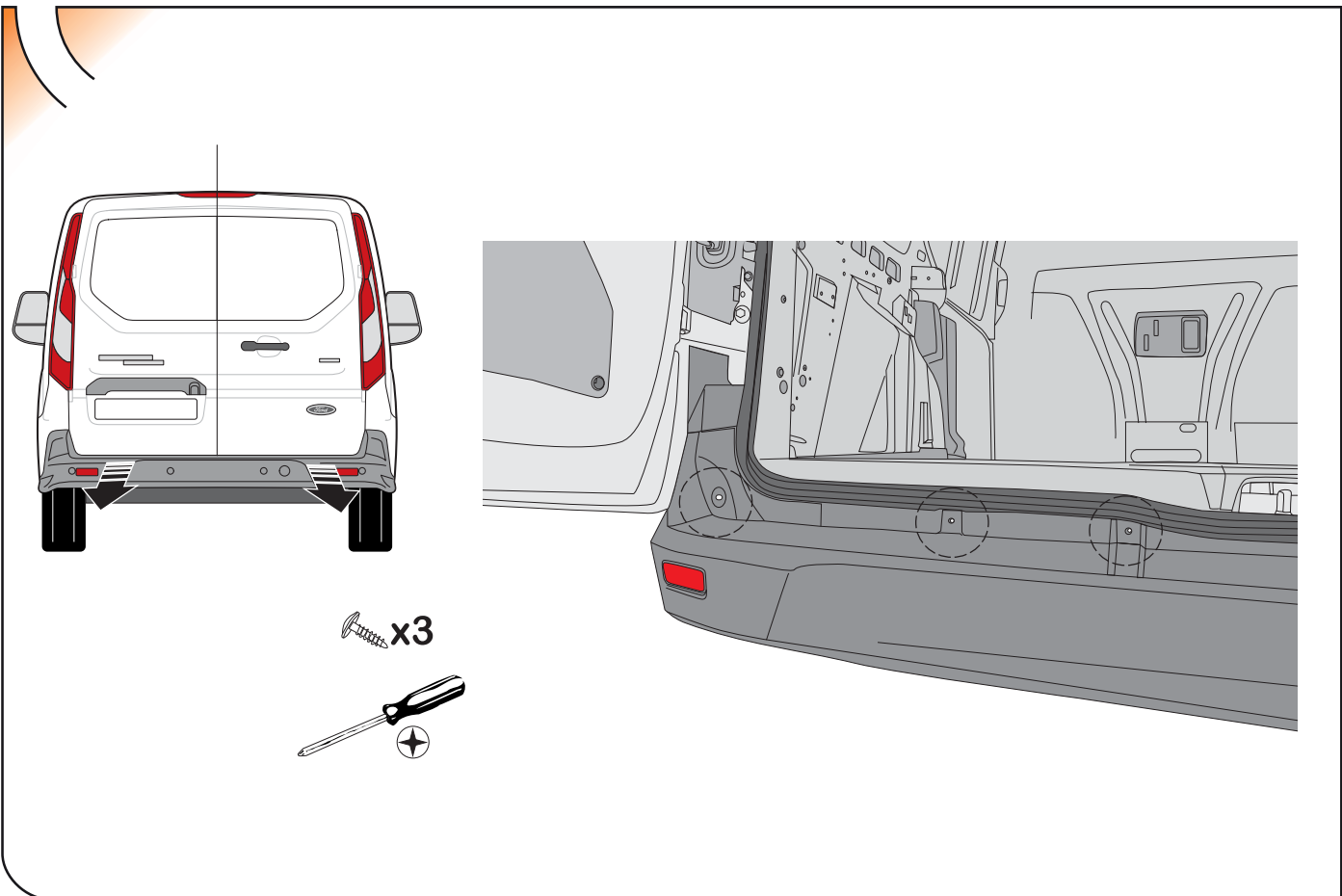
1



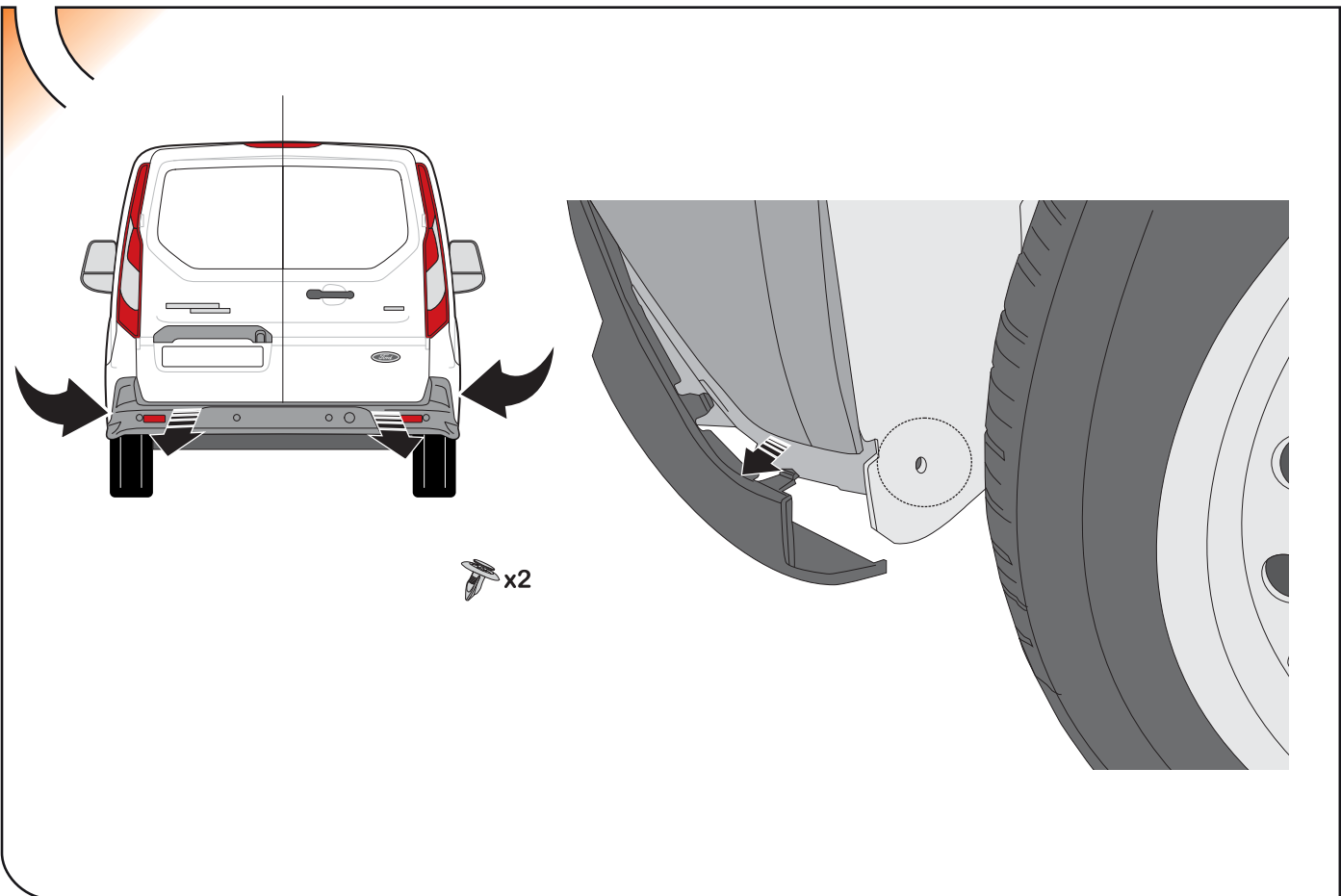
2



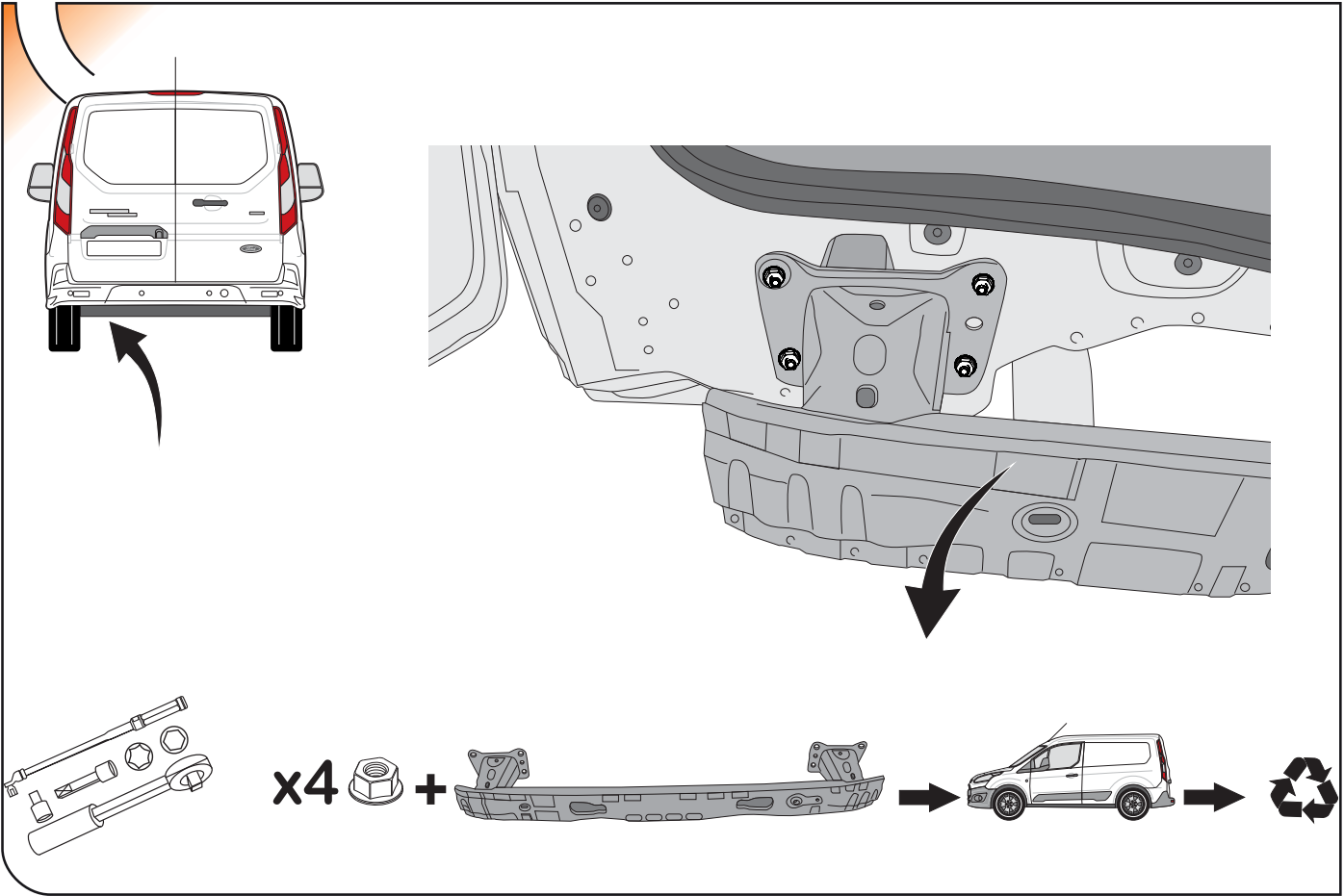
3



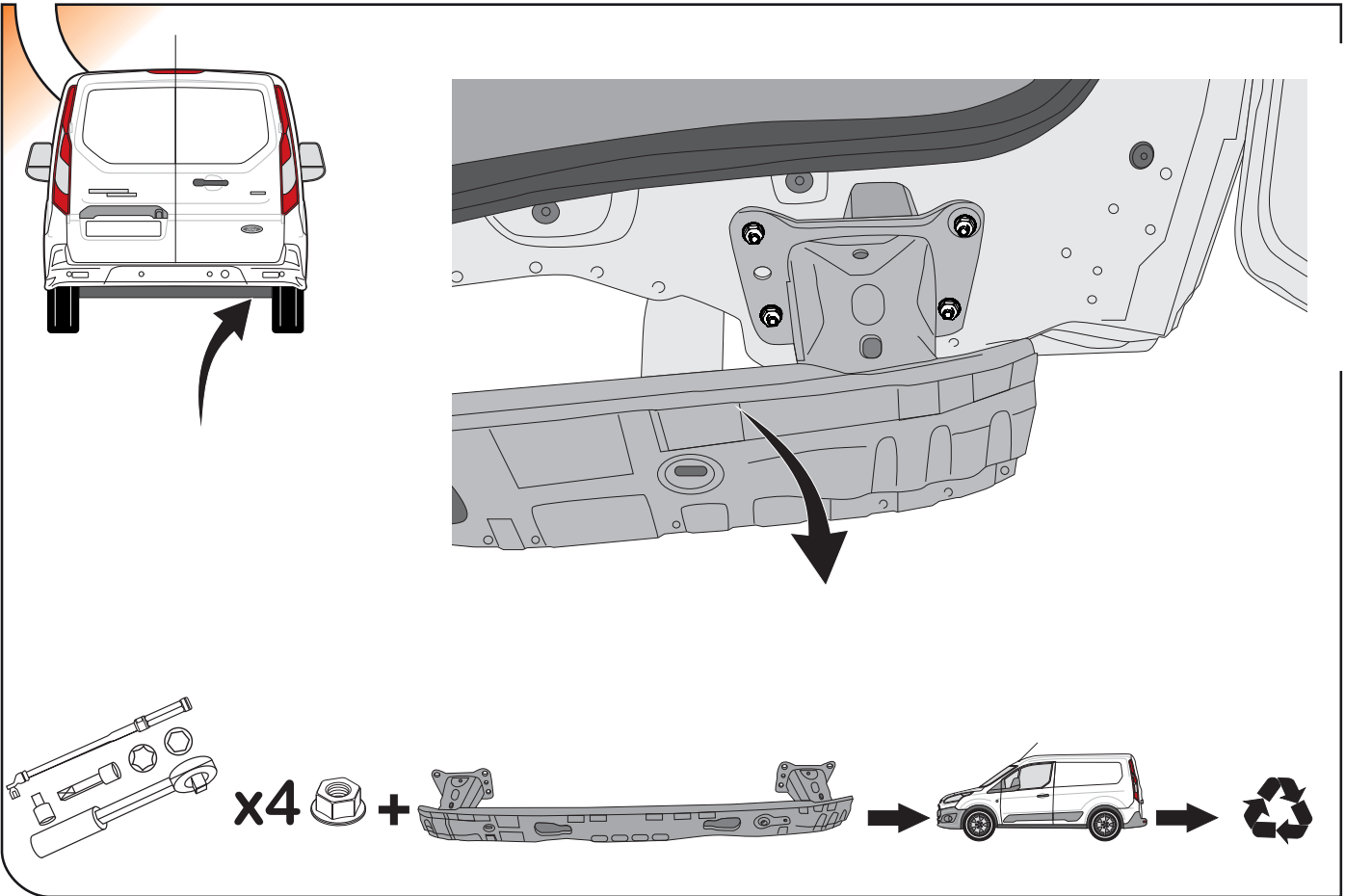
4



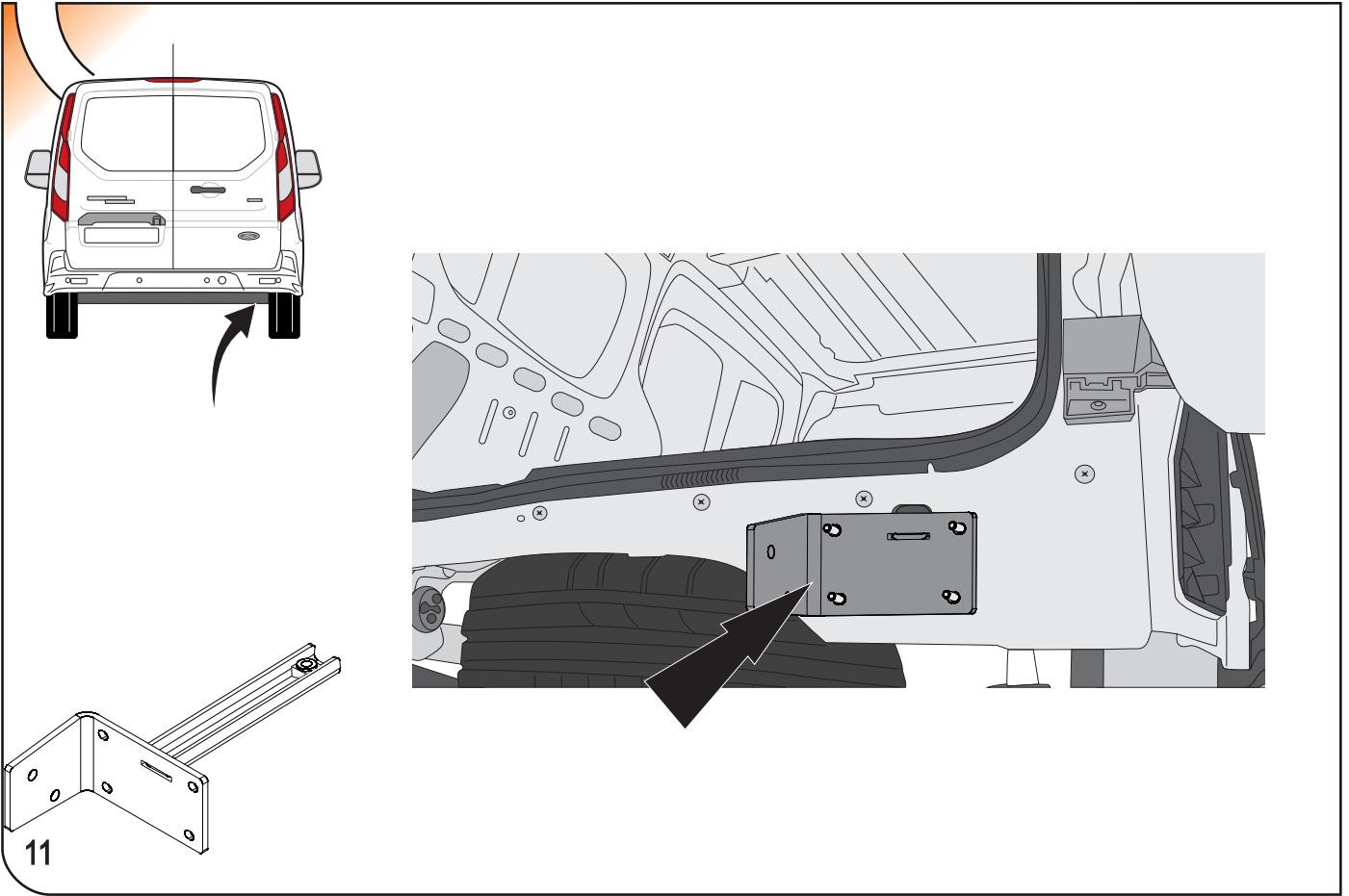
5



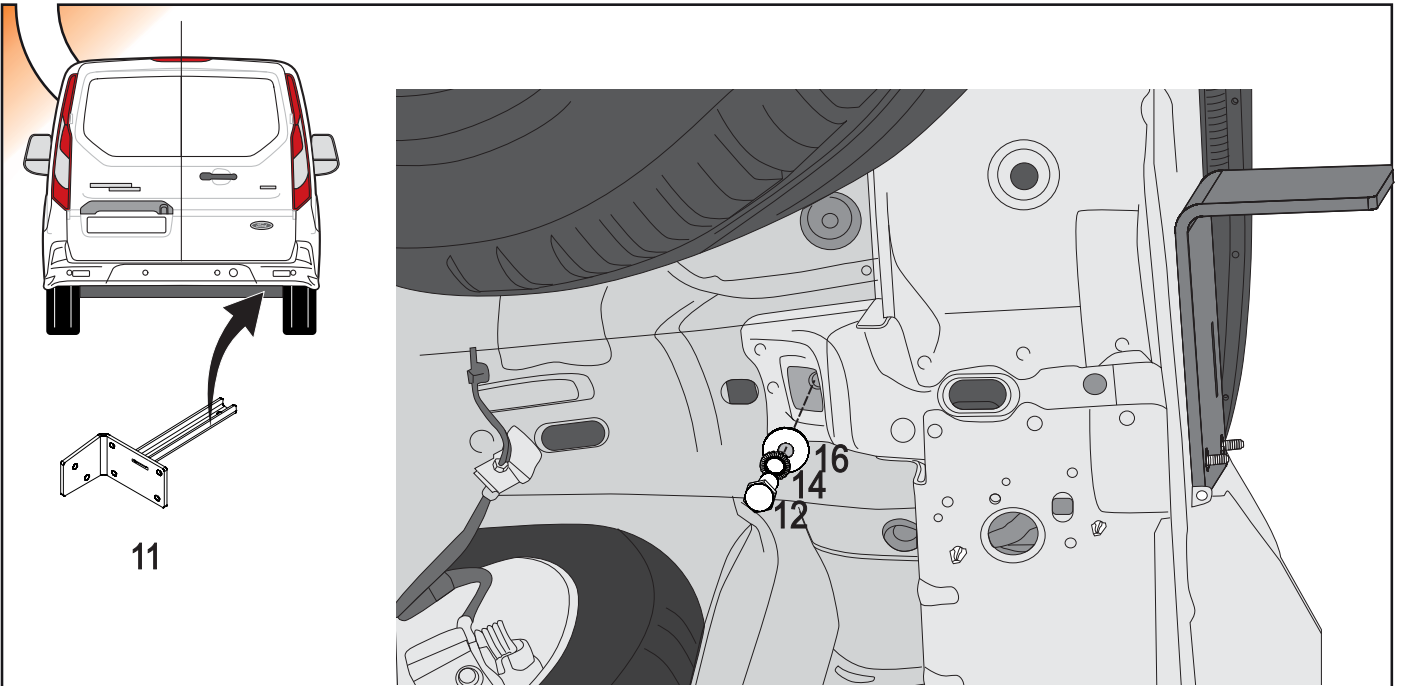
6



7

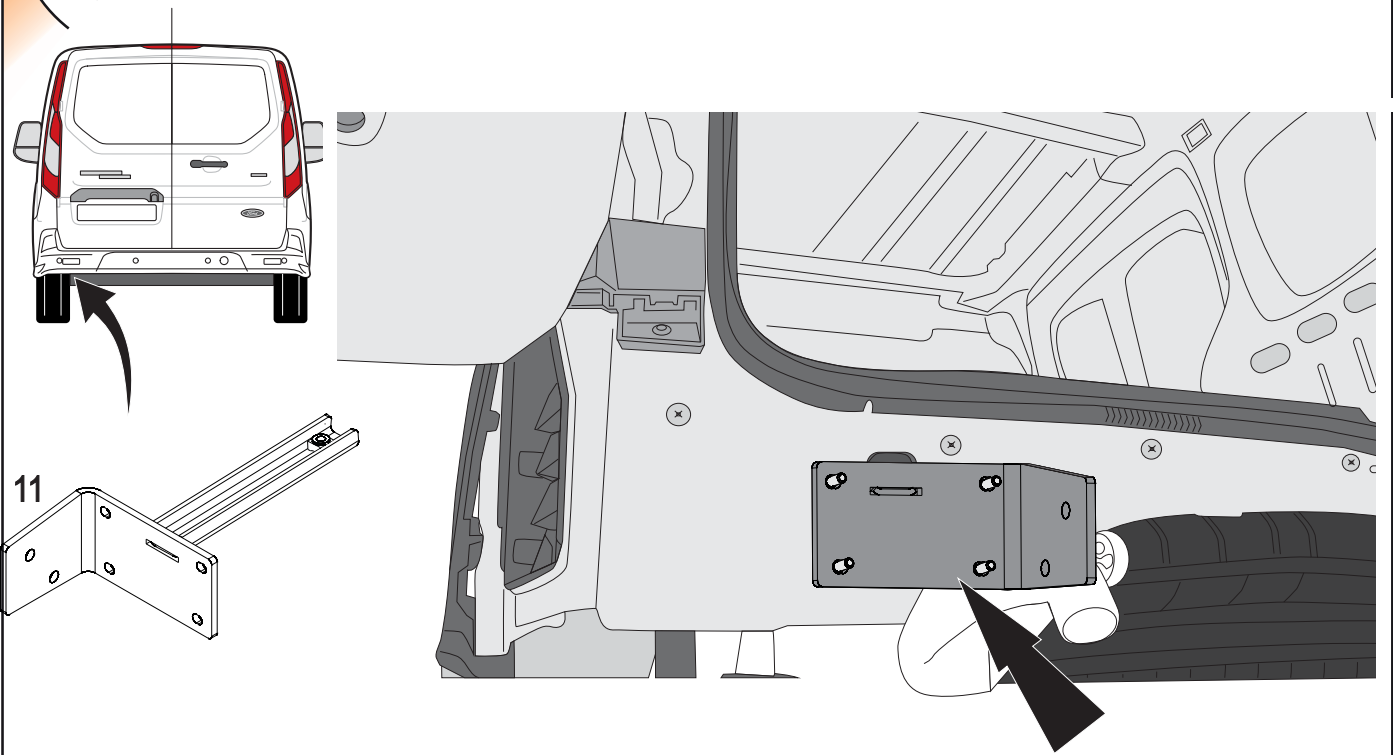


8

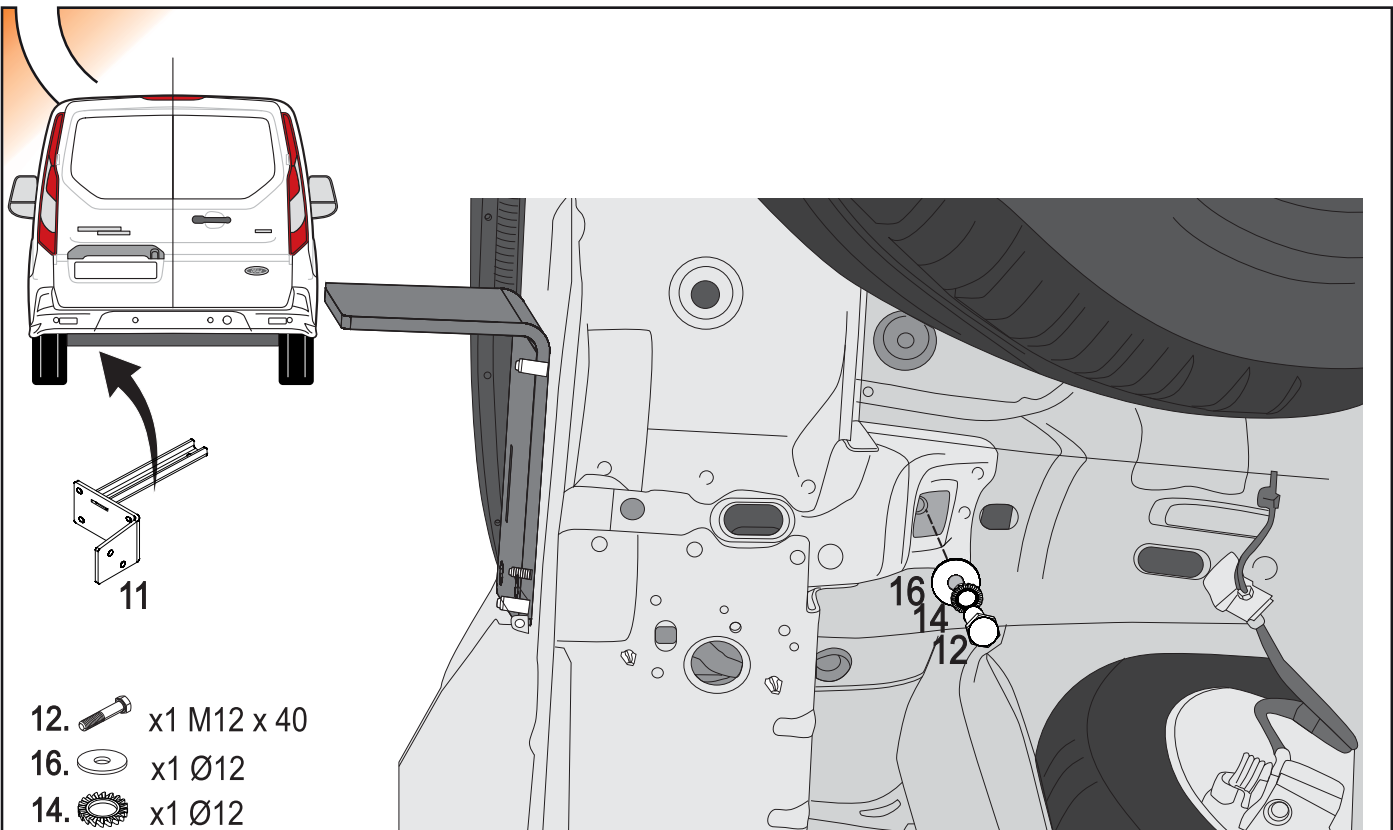


- 12.  x1 M12 x 40
- 16.  x1 Ø12
- 14.  x1 Ø12

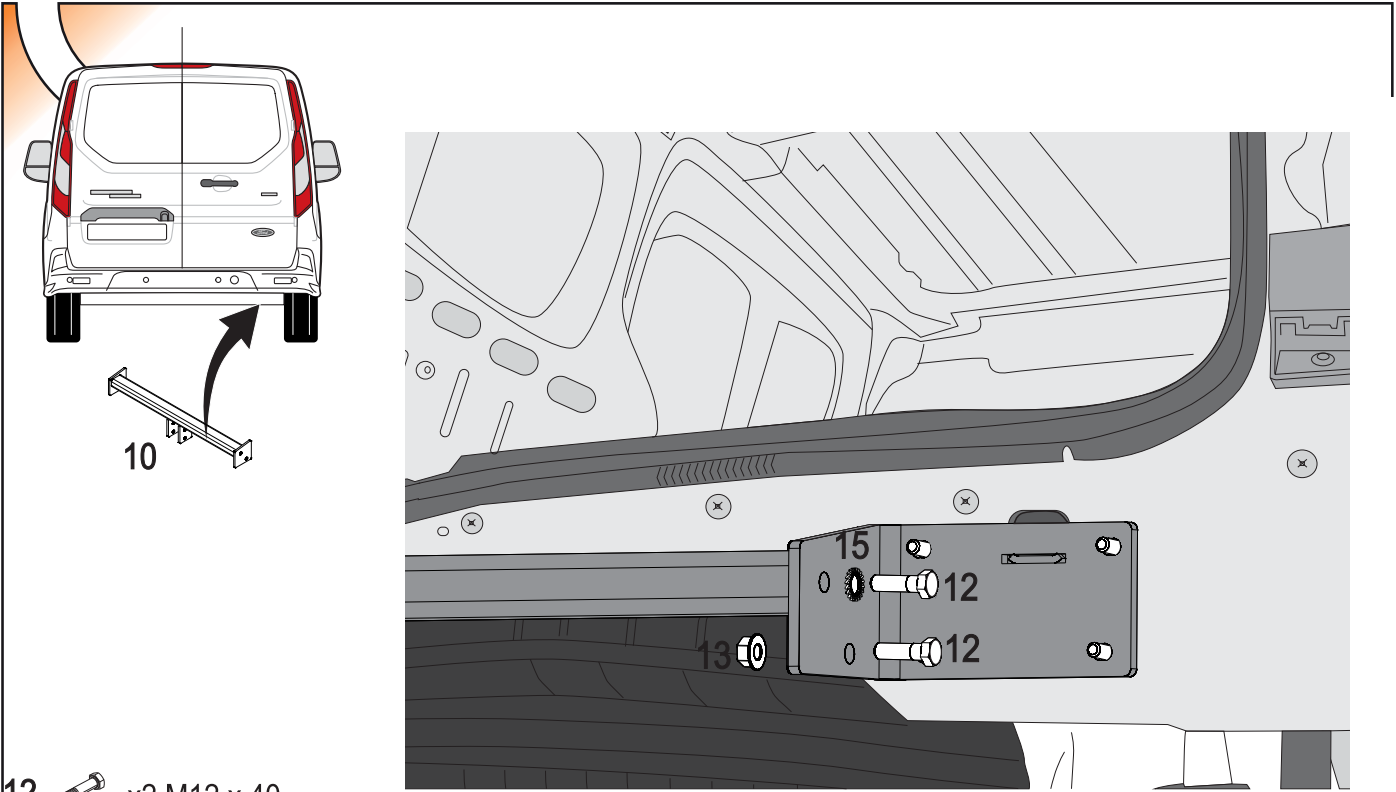
9



10

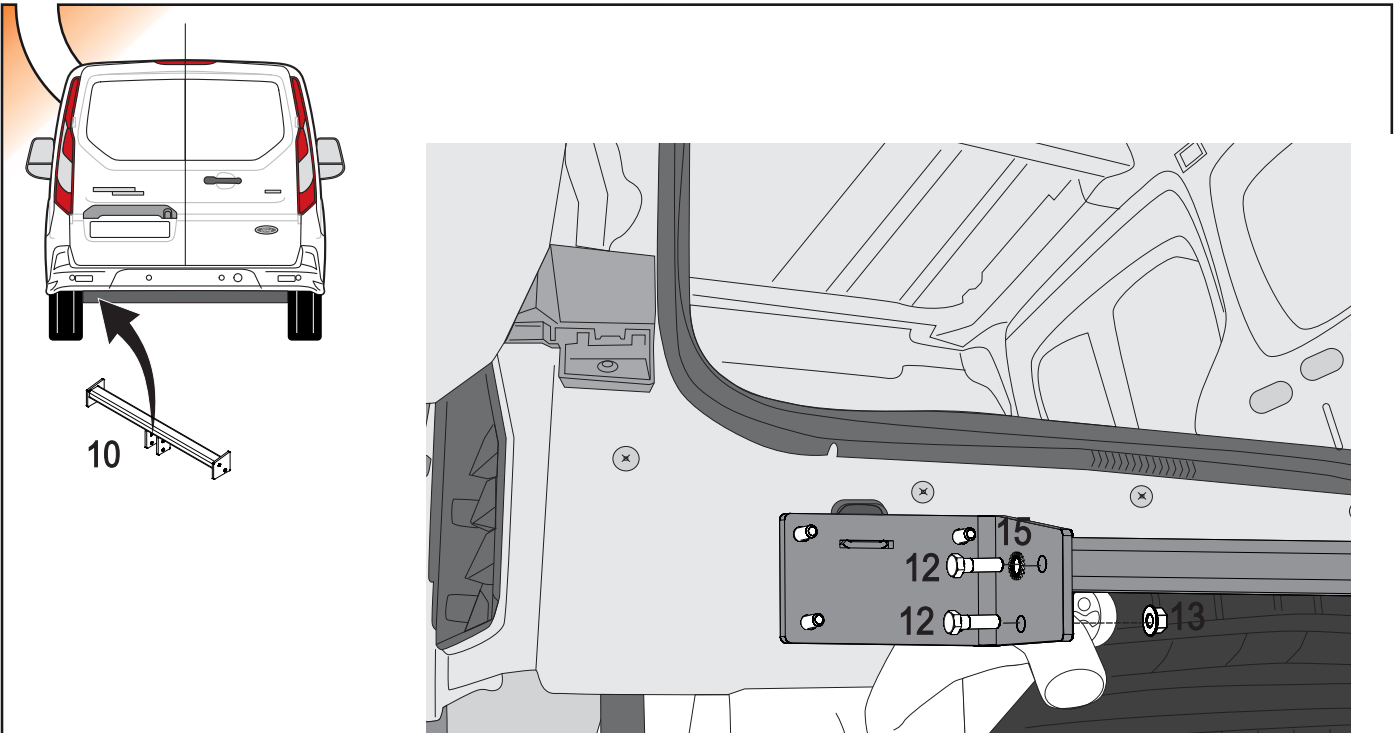


11



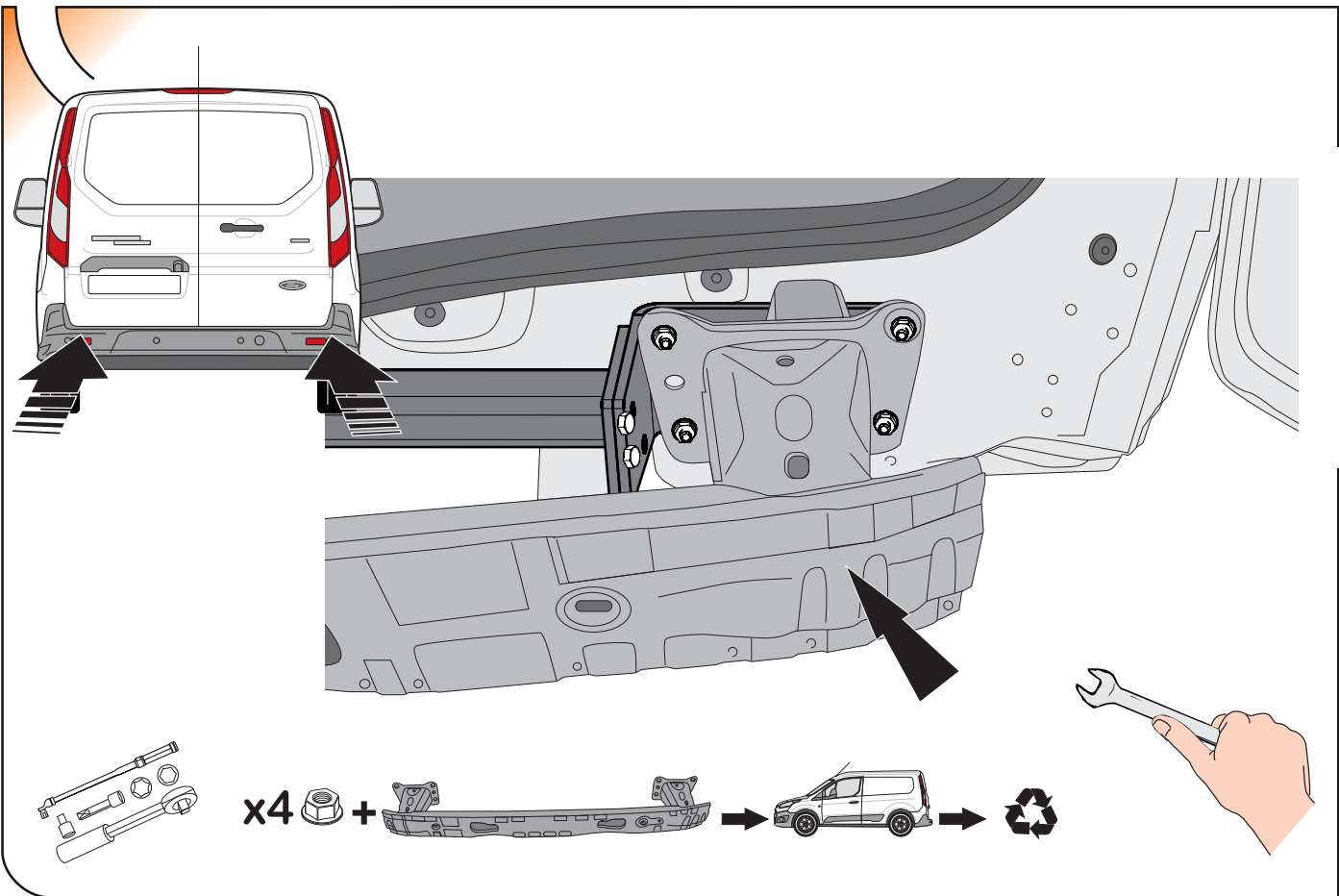
- 12.  x2 M12 x 40
- 13.  x1 M12
- 15.  x1 Ø12

12

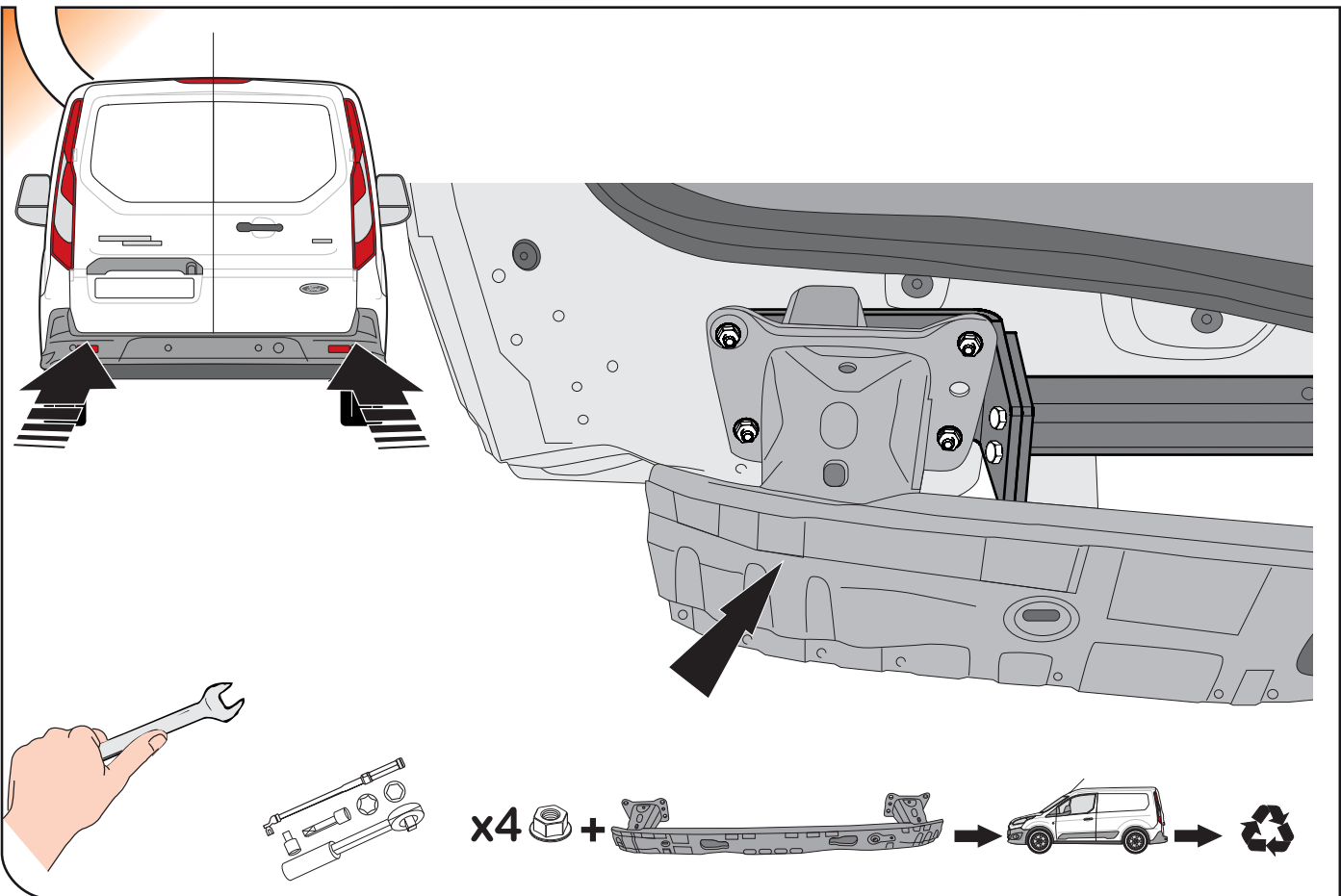


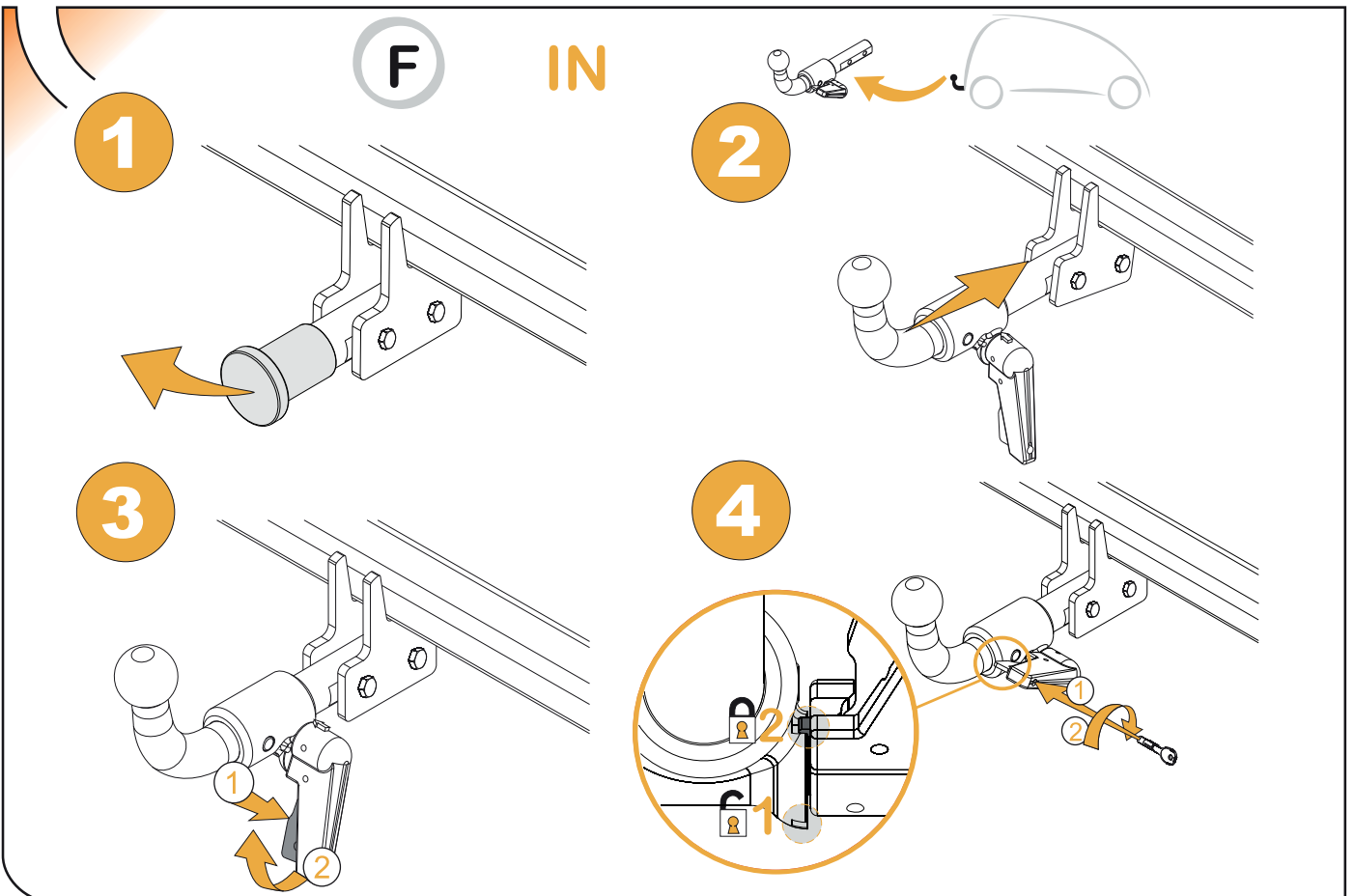
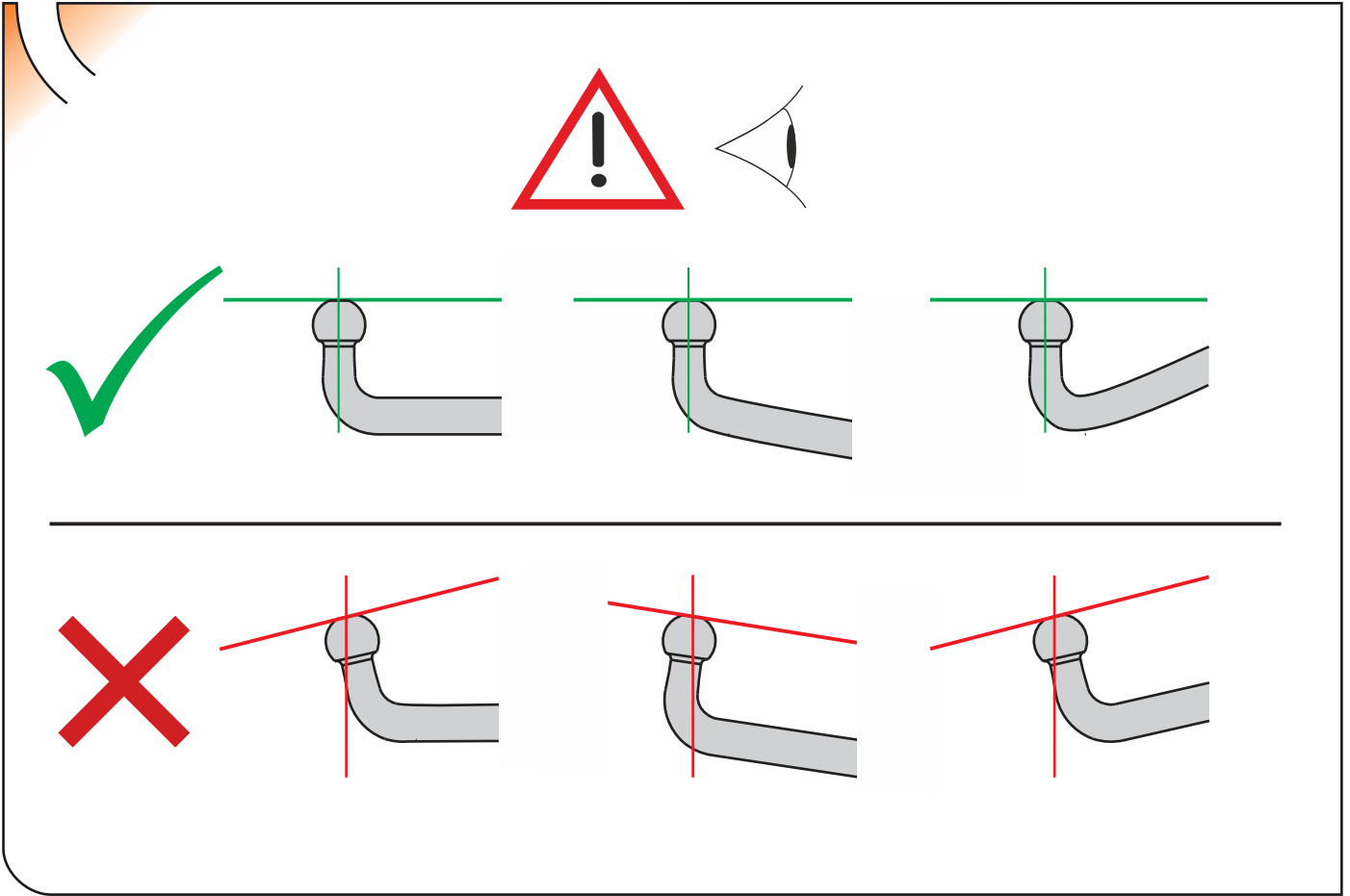
- 12.  x2 M12 x 40
- 13.  x1 M12
- 15.  x1 Ø12

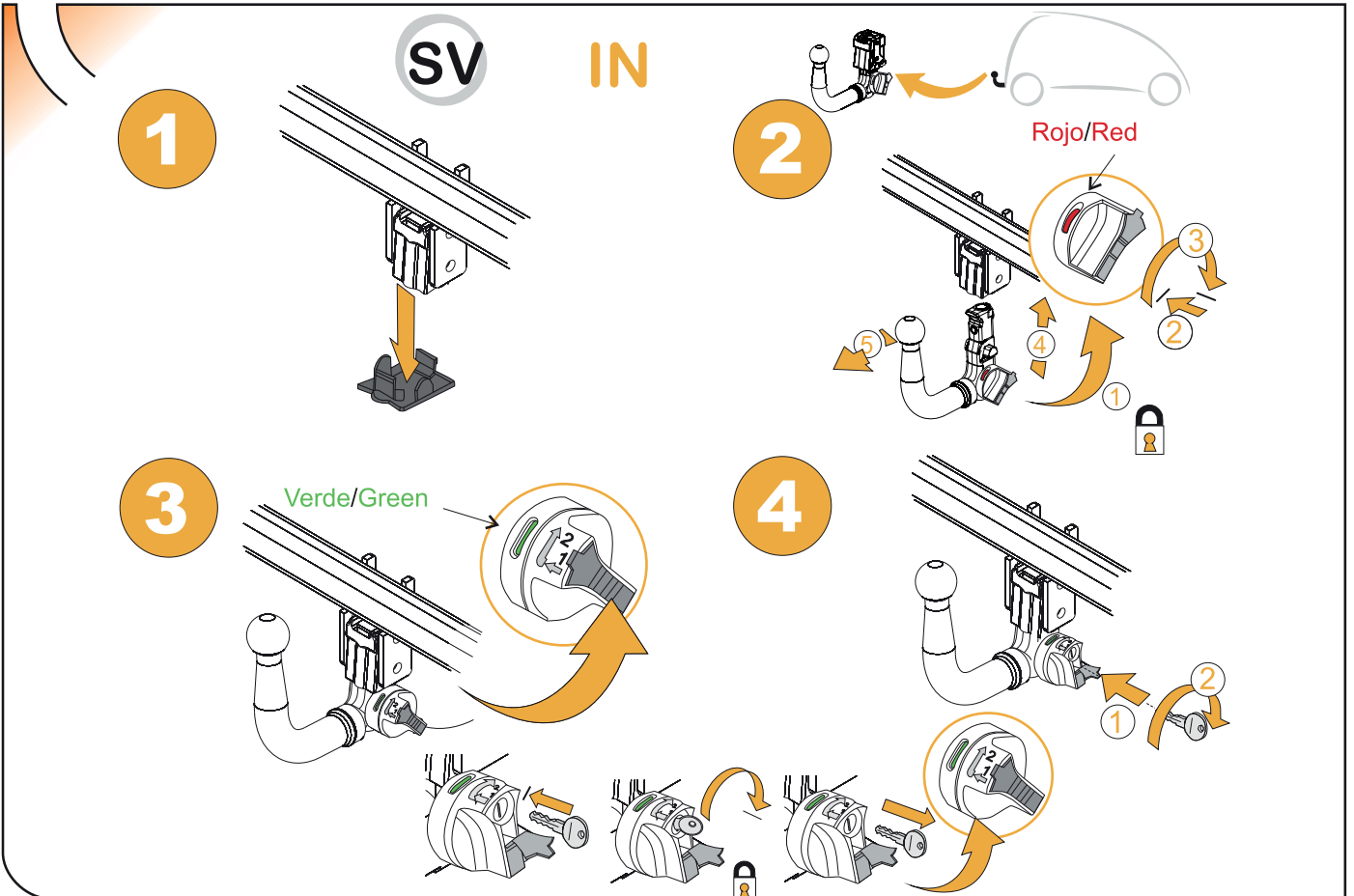
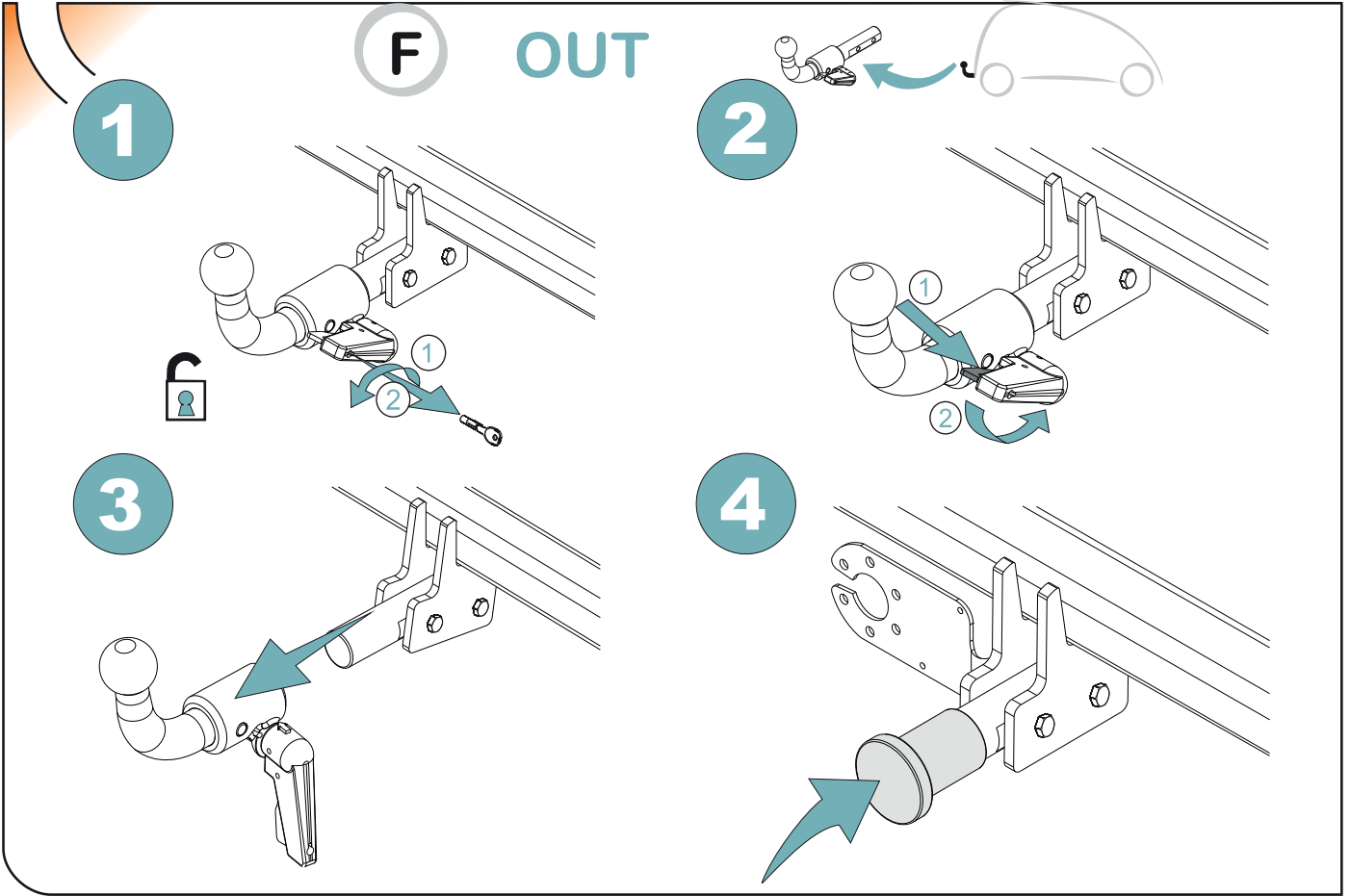
13



14





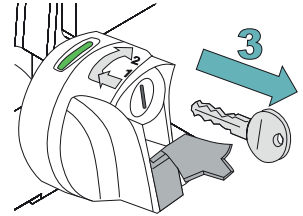
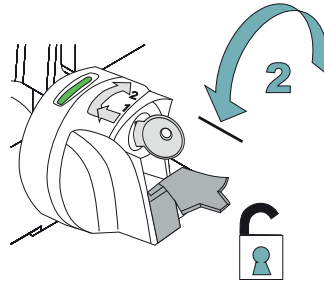
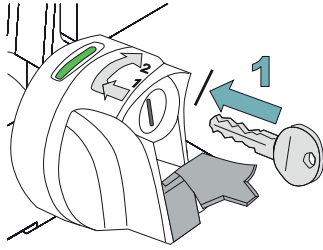


SV

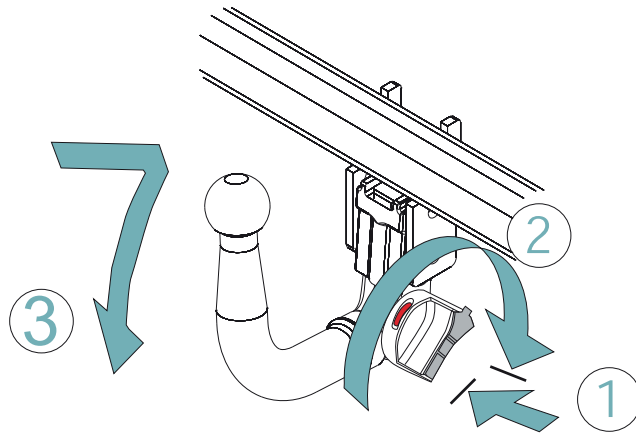
OUT



1



2





ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

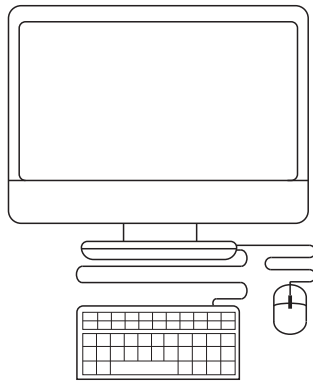
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1



2

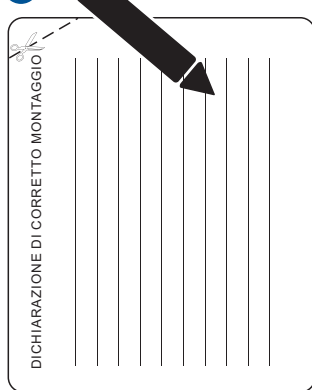


3



IT

1



2

