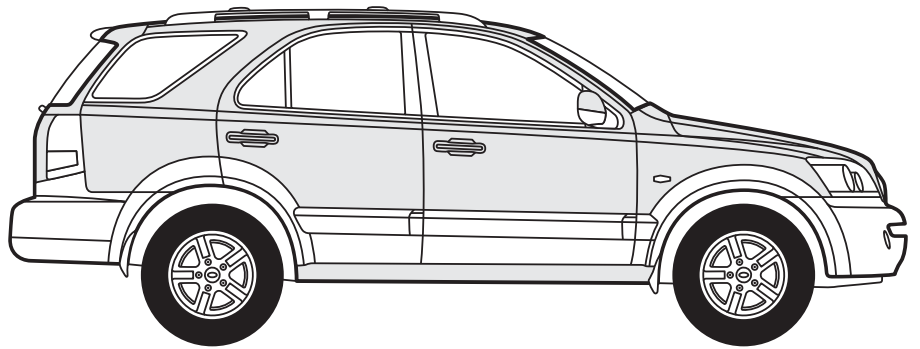
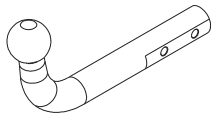


Kia Sorento (2002-2009)

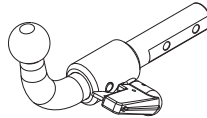


94/20/EC

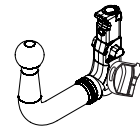
Kia Sorento (2002-2009)



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2379	D 14,86 kN
	TYPE	CLASS
	KIA005	A50-X
	MAX.VERT.LOAD	
	S 150 kg	



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2380	D 14,86 kN
	TYPE	CLASS
	KIA006-S	A50-X
	MAX.VERT.LOAD	
	S 150 kg	



e13	APPROVALNUMBER	D-VALUE
	00-2380	D 14,86 kN
	TYPE	CLASS
	KIA006-SV	A50-X
	MAX.VERT.LOAD	
	S 150 kg	

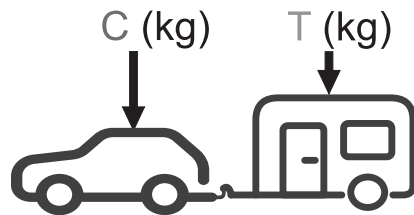
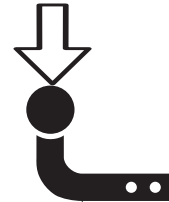
D = 14,86 kN



T = 3500 Kg



S = 150 kg

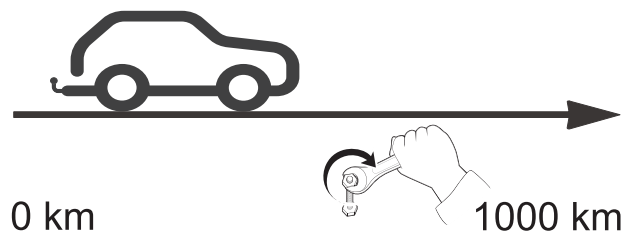


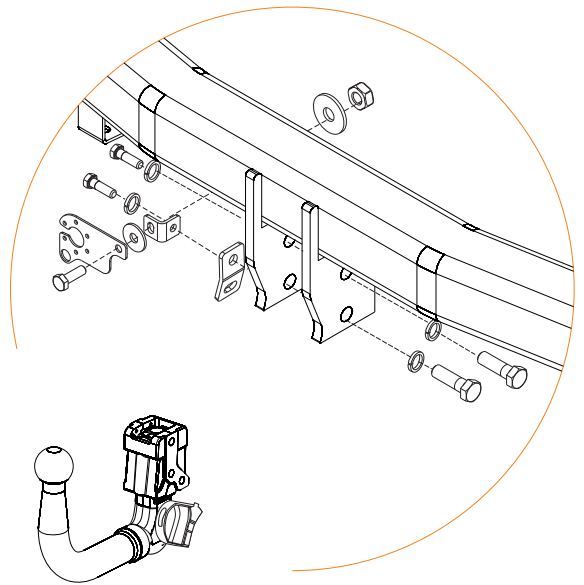
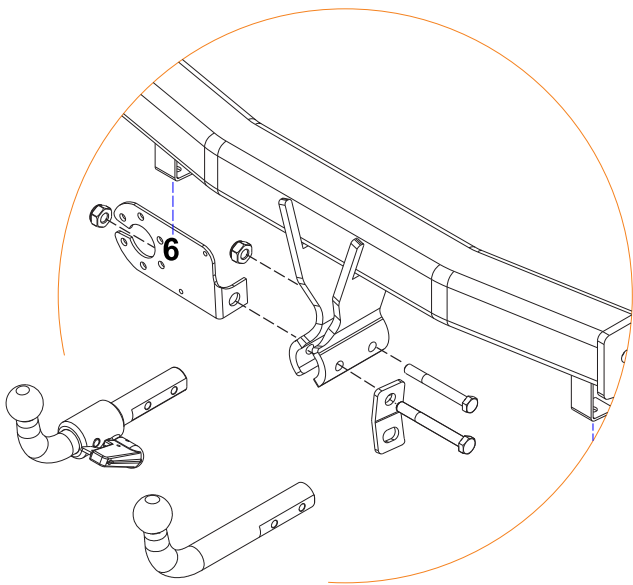
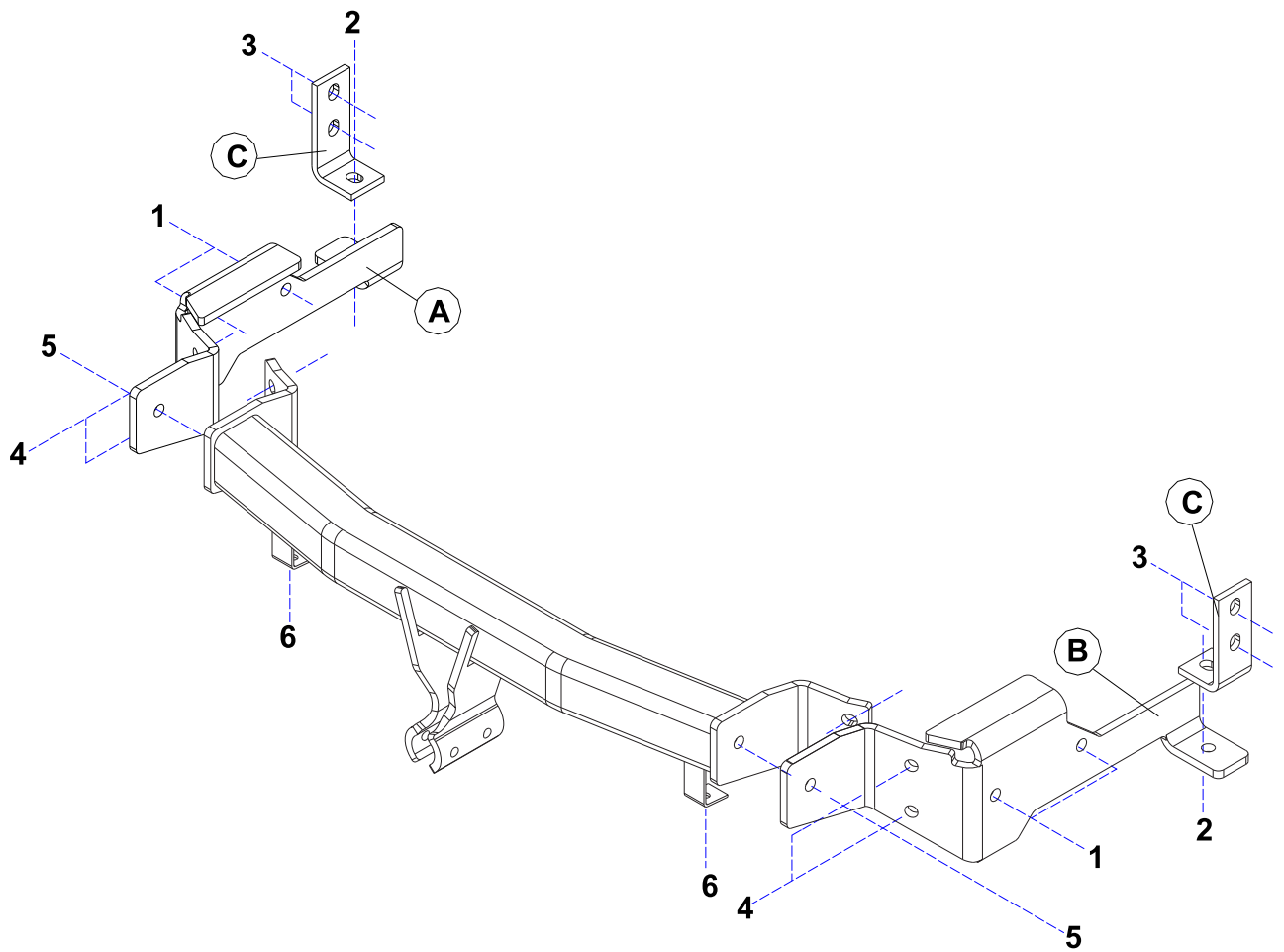
$g = 9,81 \text{ m/s}^2$

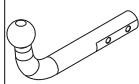
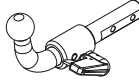
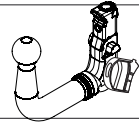

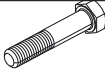
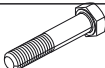


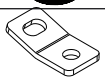
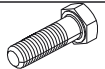
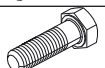



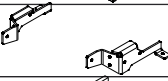

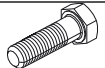
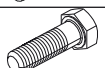



$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$

	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160





					
1			1		
2		M10x70 DIN 931(8.8)	1		
3		M10x75 DIN 931(8.8)	1		
4		M10 DIN 980	2		
5			1		1
6			1		1
7		M12x35 DIN 933(8.8)			1
8		M12x25 DIN 933(8.8)			4
9		Ø12 DIN 128			4
10					1
11			1		1
12		C3004BA21	1+1		1+1
13		C3004BA40 (50x8 L= 170)	2		2
14		M12x1,50x35 DIN 961(8.8)	8		8
15		M12x40 DIN 933(8.8)	8		8
16		Ø12 DIN 9021	4		4
17		Ø12 DIN 6798	10		10
18		M12 DIN 6923	6		6

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes y quitar el refuerzo metálico que hay tras éste (ya no se utiliza).
2. Quitar la rueda de repuesto y soltar el tubo de escape de sus soportes de goma.
3. Colocar las piezas A y B a ambos lados del chasis y sujetar sobre los puntos 1 sin apretar mediante tornillos M12 x 1,5 x 35 y aros elásticos de 12 mm.
4. Colocar las piezas C por las caras externas del chasis y sujetar sin apretar sobre los puntos 3 mediante tornillos M12 x 1,5 x 35 y aros elásticos de 12 mm.
5. Sujetar sobre los puntos 2 uniendo las piezas A y B con las piezas C mediante tornillos M12x40, tuercas M12 y arandelas planas.
6. Colocar el enganche entre las piezas A y B y sujetar sobre los puntos 5 mediante tornillos M12x40 y aros elásticos de 12 mm.
7. Sujetar sobre los puntos 4 mediante tornillos M12x40 y tuercas M12.
8. Apretar todo según el par de apriete correspondiente (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).
9. Hacer un recorte en el canto del paragolpes como se muestra en el dibujo. Colocar de nuevo el paragolpes y sujetarlo a los puntos 6 del enganche usando los mismos tornillos que llevaba el vehículo.
10. Volver a sujetar el tubo de escape y la rueda de repuesto.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Disassembly the bumper and remove the metallic support behind it (it wil not be used anymore)
2. Remove the spare wheel and release the exhaust pipe of its rubber supports.
3. Place the A and B pieces on both chassis sides and fix at points 1 without tightening with M12x1,5x35 Bolts and spring washers of 12 mm.
4. Place the pieces C on both external chassis sides and fix without tightening at the points 3 with M12x1,5x35 Bolts and spring washers of 12 mm
5. Fix at the points 2 joining the A and B pieces to the C pieces with M12x40 bolts and M12 nuts and flat washers.
6. Place the towbar between A and B pieces and fix at the points 5 with M12x40 bolts and spring washers of 12 mm
7. Fix at the points 4 with M12x40 bolts and M12 nuts
8. Tighten all the bolts according to the recommended tightening torque. (Retighten all the bolts after the first 100 km of towing)
9. Make a cut at the edge of the bumper as described in the picture. Remount again the bumper and fix it to the points 6 of towbar using the same bolts that the towbar brought.
10. Place again the exhaust pipe and the spare wheel

F**NOTICES DE MONTAGE**

1. Démontez le pare-chocs et enlevez le renfort métallique qui se trouve derrière celui-ci (on ne l'utilisera plus).
2. Retirez la roue de secours et décrochez le tuyau d'échappement de ses supports en caoutchouc.
3. Placer les pièces A et B des deux côtés du châssis et fixer sur les points 1 sans serrer au moyen des vis M12 x 1,5 x 35 et ronds élastiques 12 mm.
4. Placer les pièces C dans les faces externes du châssis et fixer sans serrer sur les points 3 au moyen des vis M12 x 1,5 x 35 et ronds élastiques de 12 mm.
5. Fixer sur les points 2 en unissant les pièces A et B avec les pièces C au moyen des vis M12x40 et écrous M12 et des rondelles plates.
6. Placer l'attelle entre les pièces A et B et fixer sur les points 5 au moyen des vis M12x40 et ronds élastiques de 12 mm.
7. Fixer sur les points 4 au moyen de vis M12x40 et vis M12.
8. Serrer le tout selon le couple de serrage correspondant (Il est conseillé de vérifier le couple de serrage au bout des 1000 premiers kilomètres d'utilisation).
9. Faire une découpe sur le chant du pare-chocs comme sur le dessin. Placer à nouveau le pare-chocs et le fixer aux points 6 de l'attelle à l'aide des mêmes vis qui se trouvaient sur le véhicule.
10. Replacer le tuyau d'échappement et la roue de secours.

I**ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Smontare il paraurti e rimuovere il rinforzo metallico che c'è dietro di quello (non si userà più)
2. Rimuovere la ruota di scorta e togliere il tubo di scarico dei suoi supporti di gomma.
3. Collocare i pezzi A e B sui ambi lati del chassis e fissare sui punti 1 senza stringere con le viti M12x1,5x35 e gli anelli elastici di 12 mm.
4. Collocare i pezzi C ai ambi lati del chassis e fissare senza stringere sui punti 3 con le viti M12x1,5x35 e gli anelli elastici di 12 mm
5. Fissare sui punti 2 unendo i pezzi A e B con i pezzi C con le viti M12x40, i dadi M12 e le rondelle piane.
6. Collocare il gancio tra i pezzi A e B e fissare sui punti 5 con le viti M12x40 e gli anelli elastici di 12 mm
7. Fissare sui punti 4 con le viti M12x40 e i dadi M12
8. Stringere la bulloneria applicando la forza di stretta corrispondente. (Si raccomanda di revisionare il perfetto serraggio dopo aver percorso i primi 1000 km. Di traino).
9. Fare un taglio sul bordo del paraurti come si indica nel disegno. Ricollocare il paraurti e fissarlo ai punti 6 del gancio usando le stesse viti che c'aveva la vettura.
10. Fissare di nuovo il tubo di scarico e la ruota di scorta.

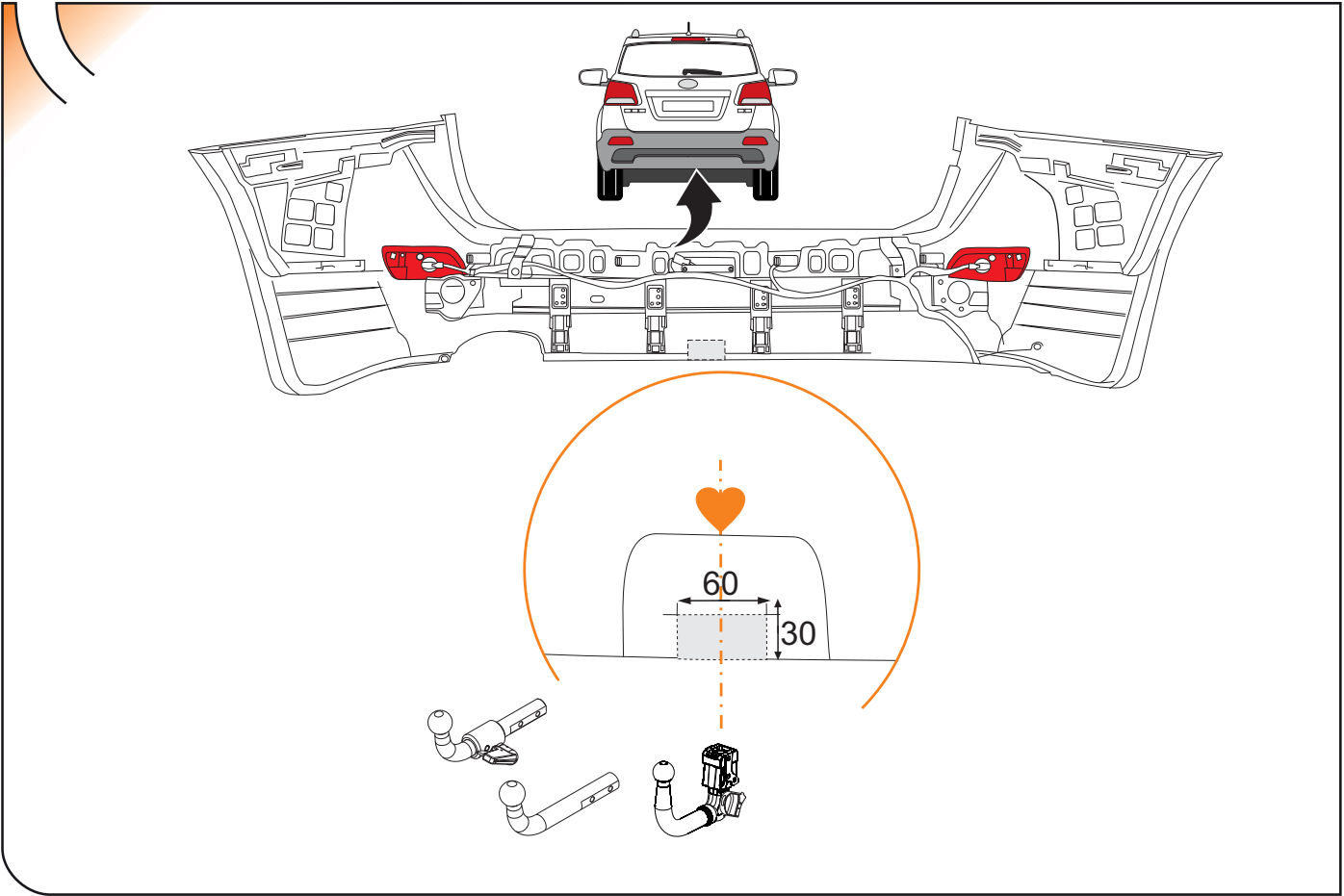
ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Die Stossstange abbauen und die dahinter stehende metallische Verstärkung wegnehmen (es wird nie wieder gebraucht)
2. Das Reserverad herausnehmen und den Auspuff von seinen Dämpfungsgummis losbinden.
3. Die Teile A und B an beiden Seiten des Fahrgestells stellen und auf den Punkten 1 mit M12x1,5x35 Schrauben und 12mm Gummiringen nicht ganz fest anziehen.
4. Die Teile C an den Außenseiten des Fahrgestells stellen und auf den Punkten 3 mit M12x1,5x35 Schrauben und 12mm Gummiringen nicht ganz fest anziehen
5. Die Teilen A und B mit den Teilen C und M12x40 Schrauben, M12 Muttern und Flachscheiben binden und auf den Punkten 2 befestigen.
6. Die AHK zwischen den teilen A und B stellen und auf den Punkten 5 mit M12x40 Schrauben und 12 mm Gummiringen.
7. Auf den Punkten 4 mit M12x40 und M12 Muttern befestigen.
8. Das gesamte Aggregat mit dem entsprechenden Drehmoment anziehen (es wird empfohlen, das Drehmoment nach den ersten 1000 km Einsatz nachzuprüfen).
9. ein Ausschnitt (siehe Bild) an der Kante der Stossstange durchführen. Die Stossstange wieder einbauen und auf den Punkten 6 der AHK mit denselben Schrauben, die das Auto hatte, befestigen.
10. den Auspuff und das Reserverad wieder einlegen und befestigen.

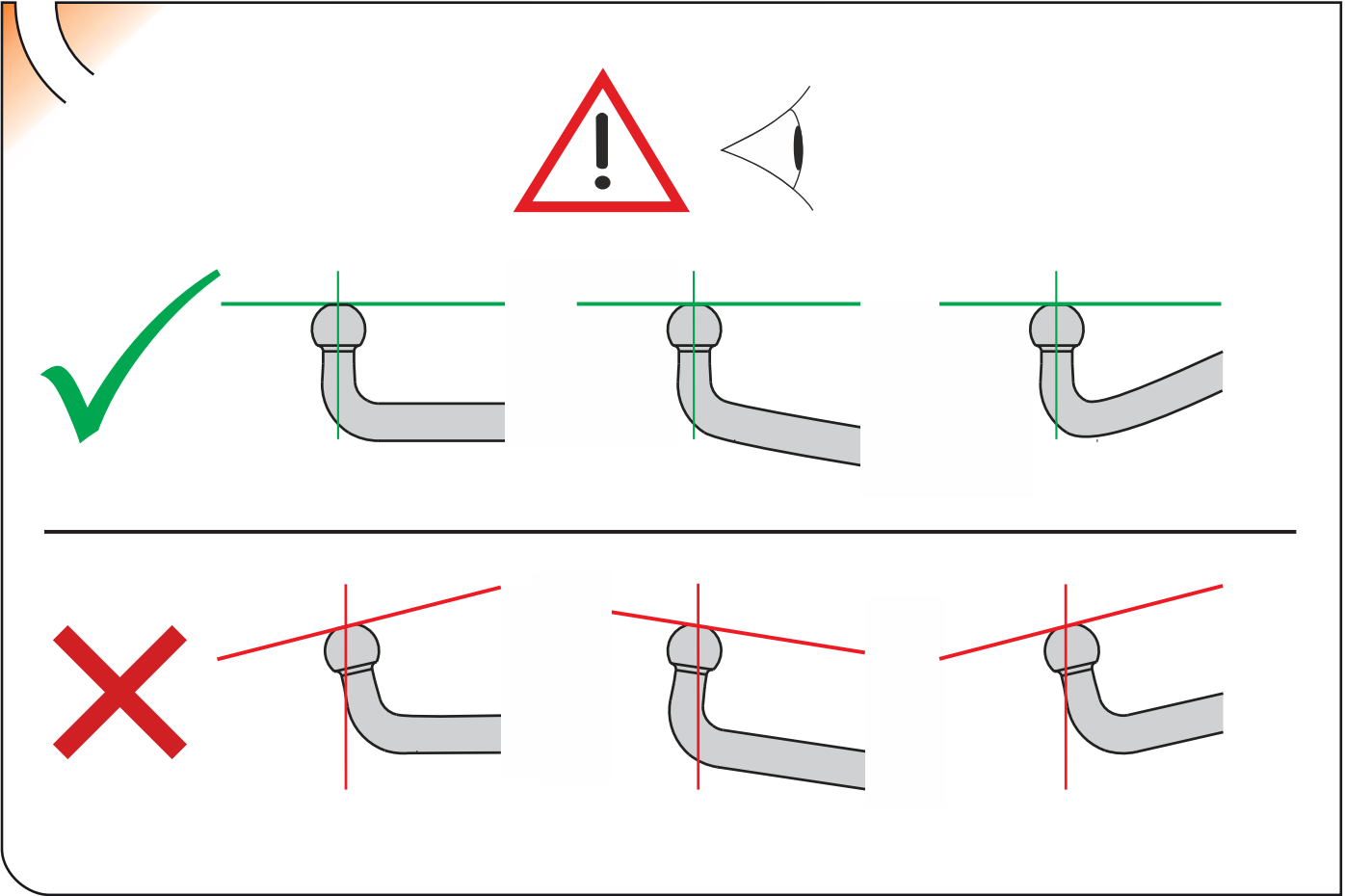
ИНСТРУКЦИИ ПО МОНТАЖУ ФАРКОПА

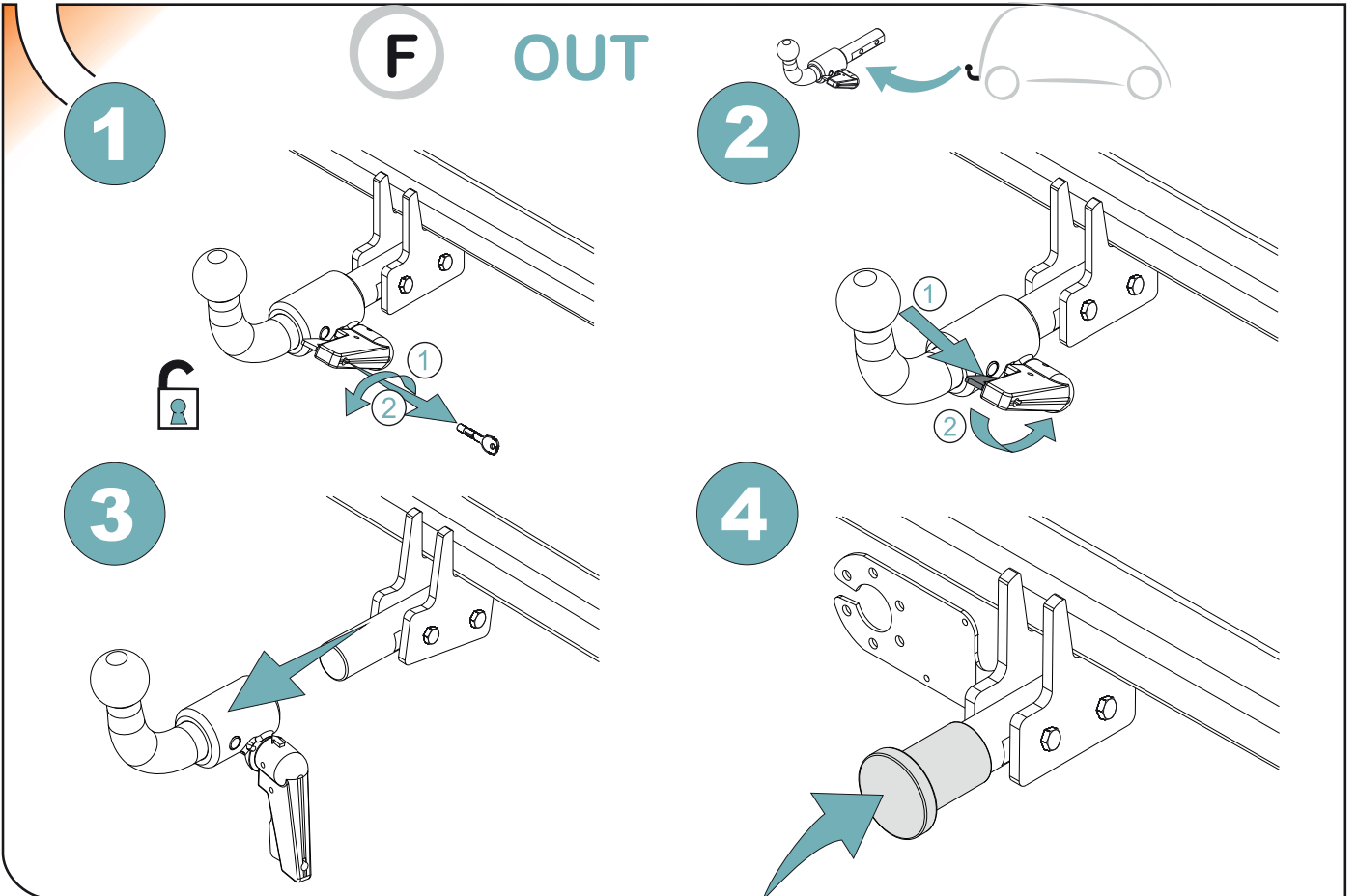
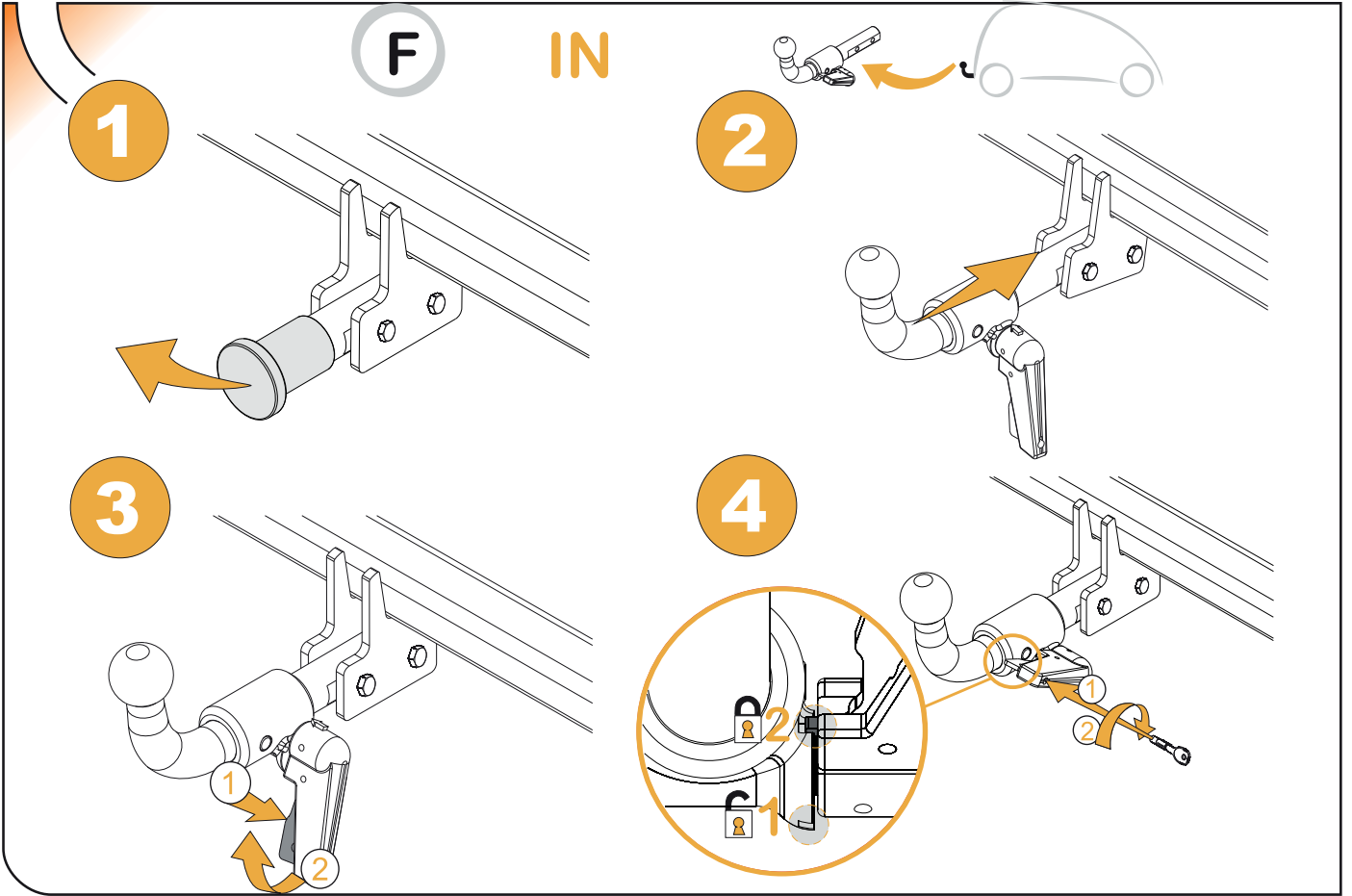
1. Снять бампер и установленную за ним металлическую защиту (она больше не будет использоваться).
2. Снять запасное колесо и выхлопную трубу с резиновых креплений.
3. Поместить детали «А» и «В» с обеих сторон шасси и закрепить в точках, обозначенных цифрой 1, болтами М12 х 1,5 х 35, не закручивая их, с резиновыми прокладками диаметром 12 мм.
4. Поместить детали «С» с внешних сторон шасси и закрепить в точках, обозначенных цифрой 3, болтами М12 х 1,5 х 35, не закручивая их, с резиновыми прокладками диаметром 12 мм.
5. Закрепить в точках 2, соединив детали «А» и «В» с деталями «С» болтами М12 х 40, гайками М12 и плоскими шайбами.
6. Поместить фаркоп между деталями «А» и «В» и закрепить в точках, обозначенных цифрой 5, болтами М12 х 40 с резиновыми прокладками диаметром 12 мм.
7. Закрепить в точках, обозначенных цифрой 4, болтами М12 х 40 и гайками М12.
8. Затянуть все болты в соответствии с натяжением каждого (Рекомендуется проверять натяжение болтов после первых 1000 км. пробега).
9. Сделать вырез на внешнем крае бампера согласно рисунку. Вернуть на место бампер и прикрепить к точкам на фаркопе, обозначенным цифрой 6, используя для этого болты, имевшиеся на автомобиле.
10. Закрепить на прежнем месте выхлопную трубу и запасное колесо.

7

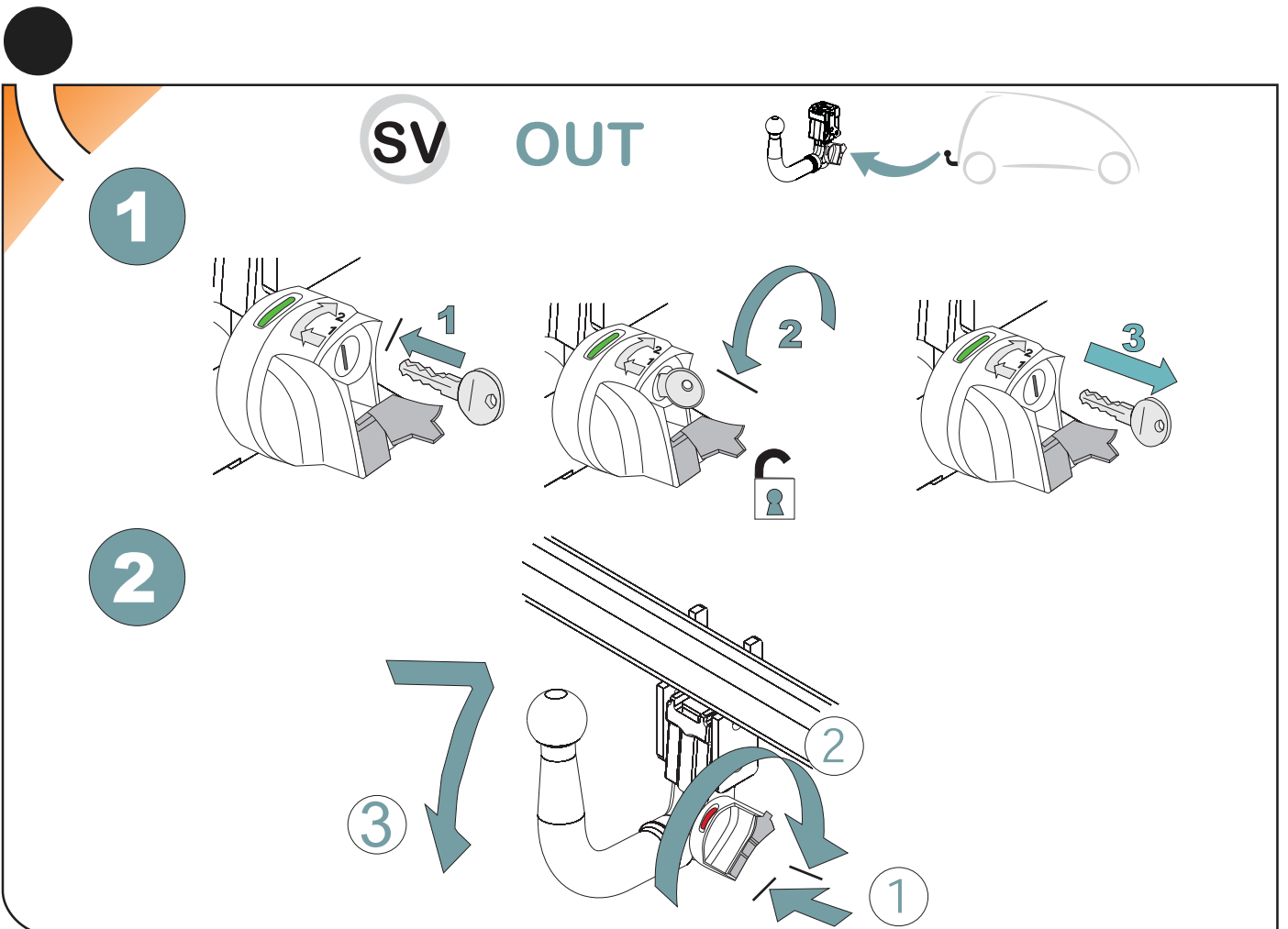
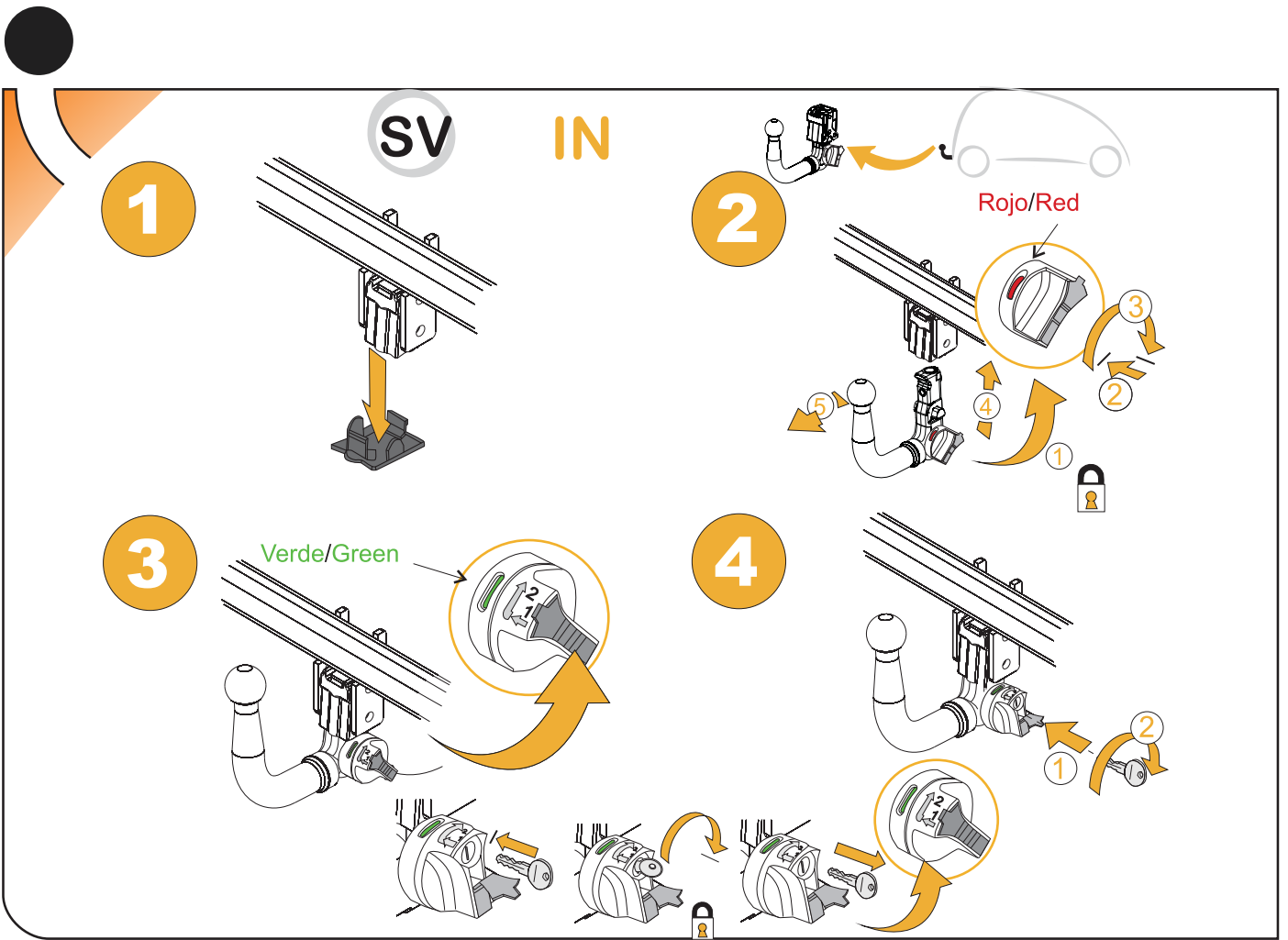


8









ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

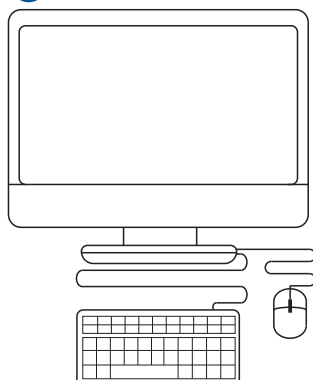
(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

ES

1



2

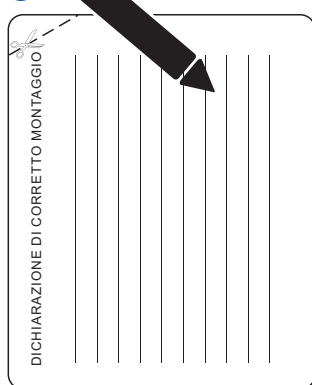


3



IT

1



2

