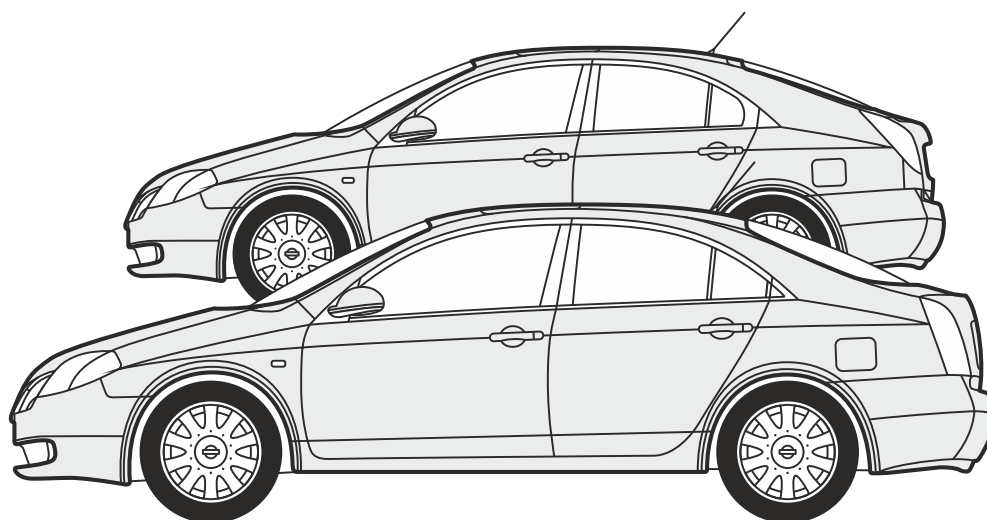
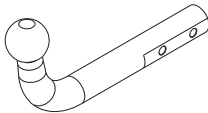


NISSAN PRIMERA 2002→



94/20/EC

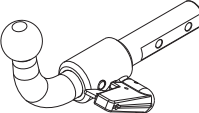
NISSAN PRIMERA 2002-->



CLASS **A50-X**
APPROVAL NUMBER

e13 **00-1156**

TYPE **NIS015**
D-VALUE
D **7,48** kN
MAX. VERT. LOAD
S **75** kg

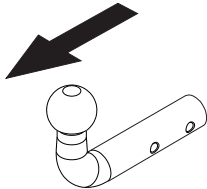


CLASS **A50-X**
APPROVAL NUMBER

e13 **00-1155**

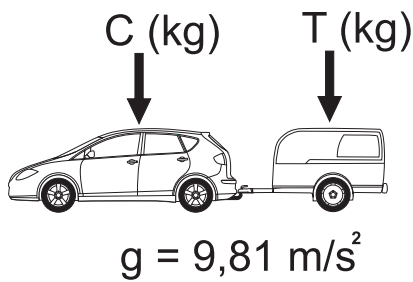
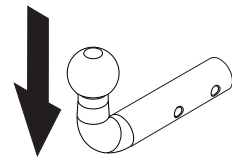
TYPE **NIS016**
D-VALUE
D **7,48** kN
MAX. VERT. LOAD
S **75** kg

T = 1325 Kg



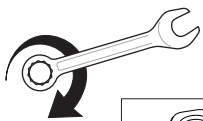
D = 7,48 kN


S = 75 kg

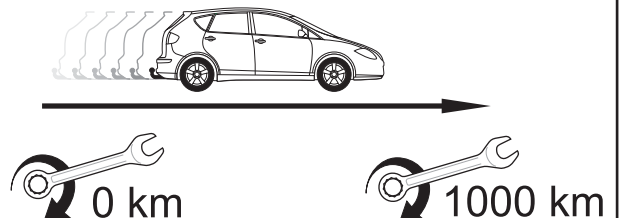


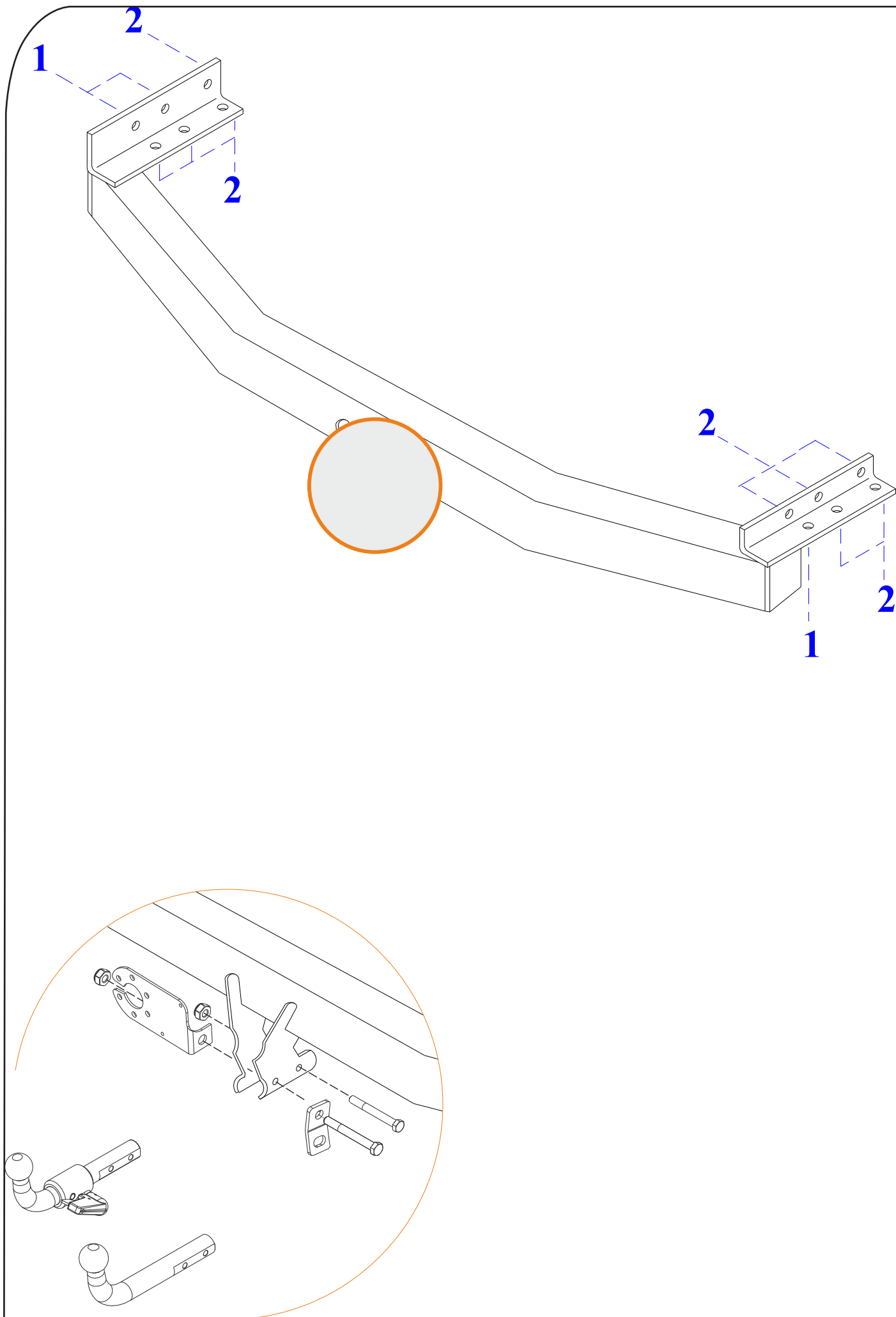
$$D \geq \frac{T \cdot C}{T + C} \cdot \frac{g}{1000} \text{ (kN)}$$

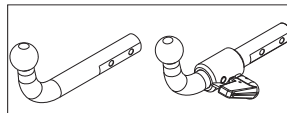
$$T \leq \frac{C \cdot D \cdot 1000}{(C \cdot g) - (1000 \cdot D)} \text{ (kg)}$$


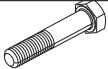
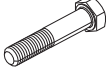



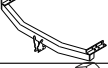
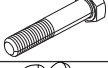



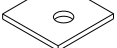


	M8	M10	M12	M14	M16
N/m	20	40	60	105	160







1			1	
2		M10x65 DIN 933	1	
3		M10x70 DIN 933	1	
4		M10 DIN 980	2	
5			1	
6			1	
7		C4405D	1	
8		M10x35 DIN 933	12	
9			10	
10		Ø10 mm DIN 9021	14	
11		M10 DIN 6923	12	
12		50x50	3	

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Desmontar el paragolpes. Para ello quitar los tornillos y tapones de los pasos de ruedas, de la parte de abajo del paragolpes, de detrás del tapizado en el interior del maletero y de detrás de los pilotos.
2. Quitar la anilla de arrastre.
3. Soltar el tubo de escape de su soporte.
4. Colocar sobre los agujeros más lejanos las tuercas M10 ayudándose con las arandelas adhesivas suministradas.
5. Introducir el enganche por los orificios del chasis (si se quiere se puede volver a colocar la anilla de arrastre) y sujetar sobre los puntos 1 y 2 mediante tornillos M10x35, arandelas planas de 10 mm. y tuercas M10. (Las contrachapas de 50x50 y dos arandelas planas son para calzar sobre los puntos 1).
6. Apretar todo según el par de apriete correspondiente. (Es recomendable revisar el par de apriete después de los primeros 1000 km. de uso).
7. Volver a sujetar el tubo de escape.
8. Hacer un recorte en el canto del paragolpes tal y como se muestra en el dibujo y colocarlo de nuevo.

GB

FITTING INSTRUCTIONS

1. Remove the bolts and the cap from the mudguard, from the underside of the bumper, from behind of the upholstery at the inside trunk and behind of the lights to dismantle the bumper.
2. Remove the towing ring.
3. Remove the exhaust pipe.
4. Place at the farrest holds the M10 nuts using provided adhesive washers.
5. Introduce towbar through the chassis holds (If you want place the towing ring)and join at points 1 and 2 using M10x35 bolts, 10 mm. flat washers and M10 nuts. (Plates 50x50 and two flat washers are to put a wedge at points 1).
6. Tighten all bolts according to the recommended tightening moments. (Retighten all the bolts after the first 1000 km. of towing).
7. Remount the exhaust pipe.
8. Make a recess at the edge of the bumper according to the drawing and replace it.

F

NOTICES DE MONTAGE

1. Il faut enlever les vis et les bouchons de garde boue de la partie dessous du parechocs et derrière du revêtement dans l'intérieur du coffre à bagages et derrière les feux arrières pour démonter le parechocs.
2. Enlever l'anneau de traînage.
3. Enlever le pot d'échappement.
4. Placer sur les orifices situés plus loin les écrous M10 à l'aide des rondelles adhésives joints.
5. Introduire l'attelage par les orifices du châssis (si vous voulez placer l'anneau de traînage) et fixer sur les points 1 et 2 à l'aide des vis M10x35, des rondelles plates de 10 mm. et des écrous M10. (Il faut utiliser les contreplaques de 50x50 et deux rondelles plates pour caler sur les points 1).
6. Serrer selon le couple de serrage correspondant. Il est conseillé de contrôler le couple de serrage après les 1000 premiers kilomètres d'utilisation.
7. Faire une coupe dans le bord du parechocs. Regarder le dessin et le replacer.
8. Replacer le pot d'échappement.

I

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Smontare il paraurti, togliendo le viti ed i tappi dei passaruote, dalla parte inferiore del paraurti, dietro la tappezzeria all'interno delle guide.
2. Togliere l'anello di trascinamento.
3. Allentare il tubo di scappamento dal suo supporto.
4. Collocare sui fori più lontani i dadi M10 aiutandosi con le rondelle adesive fornite.
5. Introdurre il gancio nei fori del chassis (se si desidera si può ricollocare l'anello di trascinamento) e serrare sui punti 1 e 2 per mezzo di viti M10x35, rondelle piane di 10mm e dadi M10. (I distanziatori di 50x50 e due rondelle piane servono per i punti 1).
6. Serrare la bulloneria applicando la forza di bloccaggio corrispondente. (È consigliabile controllare il perfetto serraggio dopo circa 1000 km di traino).
7. Serrare nuovamente il tubo di scappamento.
8. Applicare un taglio nello spigolo del paraurti come si mostra nel disegno e ricollocarlo.

ANLEITUNGEN FÜR DIE MONTAGE

1. Die Stoßstange abmontieren. Dazu müssen die Schrauben und Abdeckungen des Radeinbaus unter der Stoßstange, unter der Kofferraumabdeckung und hinter den Leuchten entfernt werden
2. Den Abschleppring entfernen.
3. Auspuffrohr an der Halterung lösen.
4. An den entferntesten Löchern werden die M10-Muttern mit Hilfe der mitgelieferten Klebe-Unterlegscheiben angebracht.
5. Die Kupplung durch die Öffnungen des Fahrgestells führen (wenn gewünscht, so kann der Abschleppring wieder angebracht werden) und mit M10x35-Schrauben, flachen 10 mm-Unterlegscheiben und M10-Muttern an den Punkten 1 und 2 befestigen (Die 50x50 Gegenbleche und zwei der flachen Unterlegscheiben sind zum Unterlegen der Punkte 1 gedacht).
6. Alles mit der entsprechenden Anzugsspannung festziehen. (Es empfiehlt sich, die Anzugsspannung nach den ersten 1000 km der Benutzung zu überprüfen).
7. Auspuffrohr wieder befestigen.
8. So wie auf der Zeichnung dargestellt, an der Kante der Stoßstange einen Ausschnitt vornehmen und sie wieder neu anbringen.

ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять бампер. Для этого открутить болты и вынуть заглушки из колесных арок, с нижней части бампера, из-под коврика, расположенного внутри багажника, а также за задними фарами.
2. Снять буксировочное кольцо.
3. Снять выхлопную трубу с крепления.
4. Поместить в самые дальние отверстия гайки M10, при помощи прилагающихся в комплекте шайб с клеящимся покрытием.
5. Поместить фаркоп через отверстия в шасси (при необходимости можно вновь установить буксировочное кольцо) и закрепить в точках 1 и 2 болтами M10x35, плоскими шайбами диаметром 10 мм. и гайками M10. (Накладки размером 50x50 и две плоские шайбы предназначены для крепления в точках 1).
6. Затянуть все болты. (Рекомендуется проверить натяжение болтов после первых 100 км. пробега).
7. Вновь закрепить выхлопную трубу.
8. Сделать вырез на внешнем крае бампера согласно рисунку и вновь установить его.

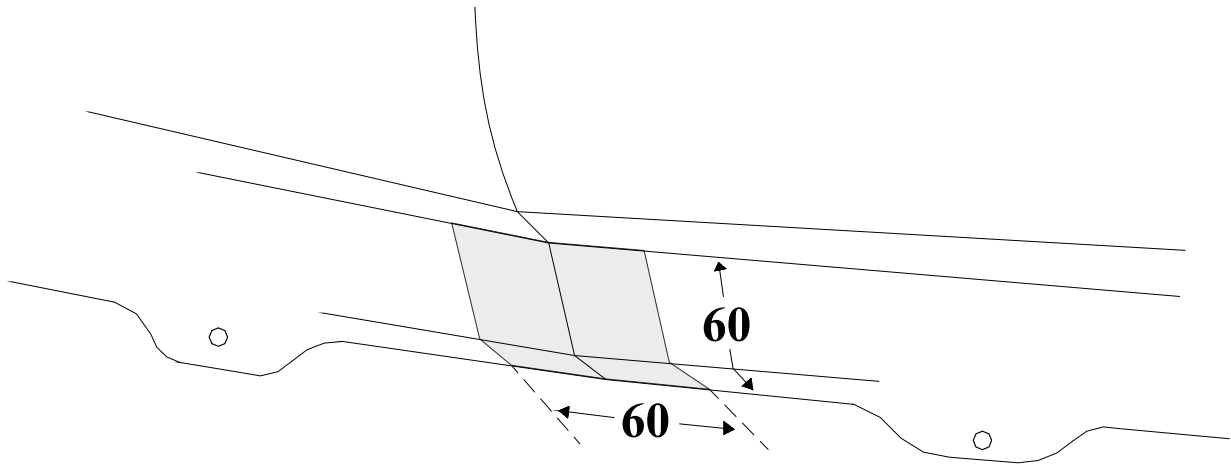
7

NISSAN PRIMERA(2002→)

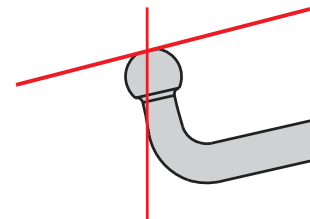
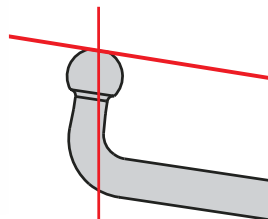
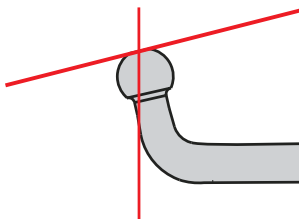
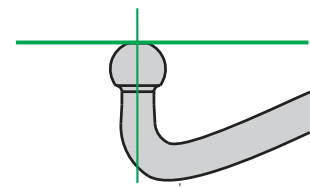
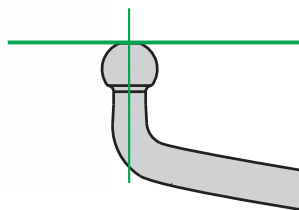
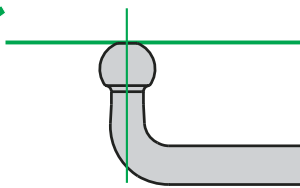
RECORTE DEL PARAGOLPES
RITAGLIO DEL PARAURTI

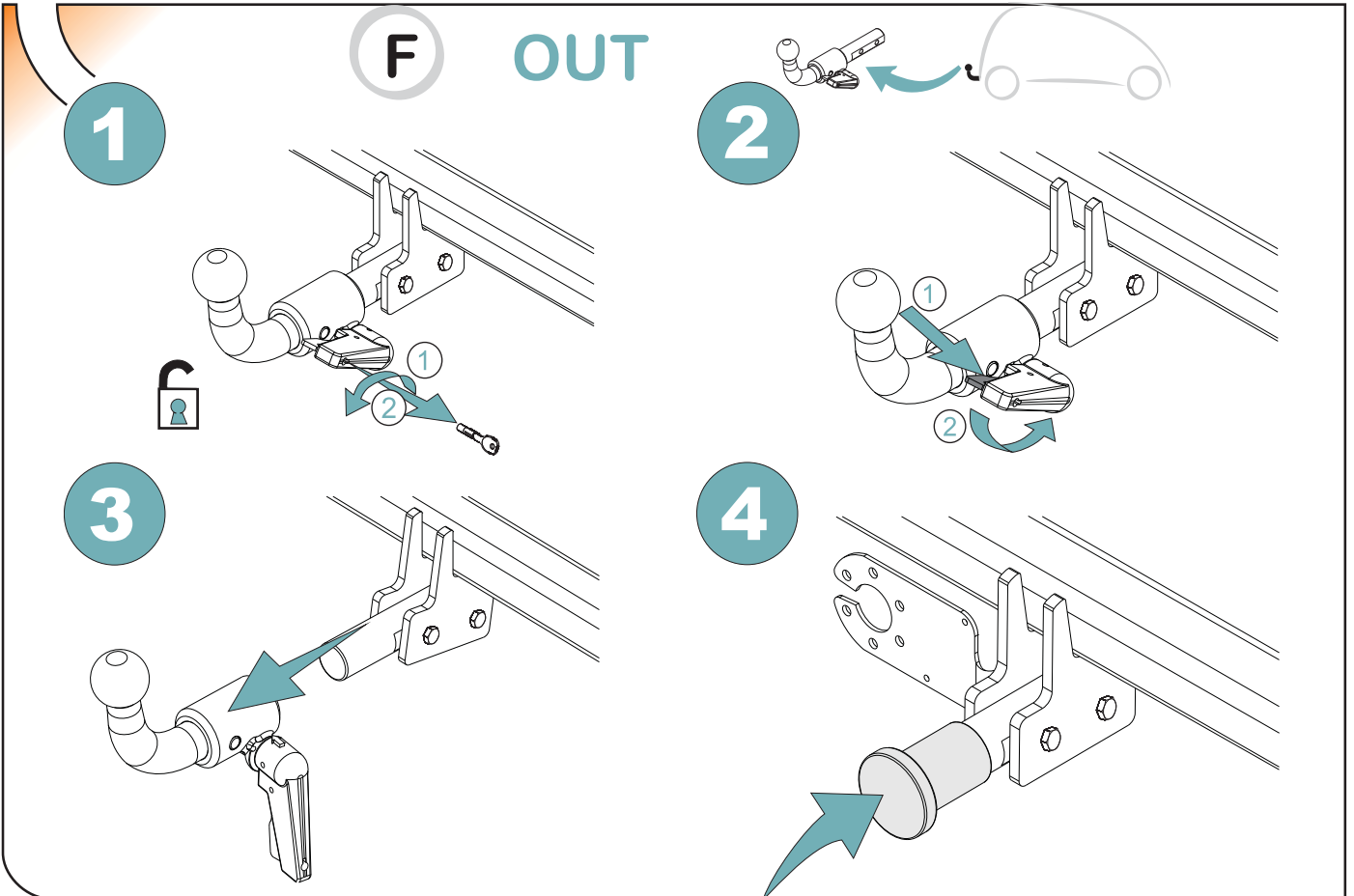
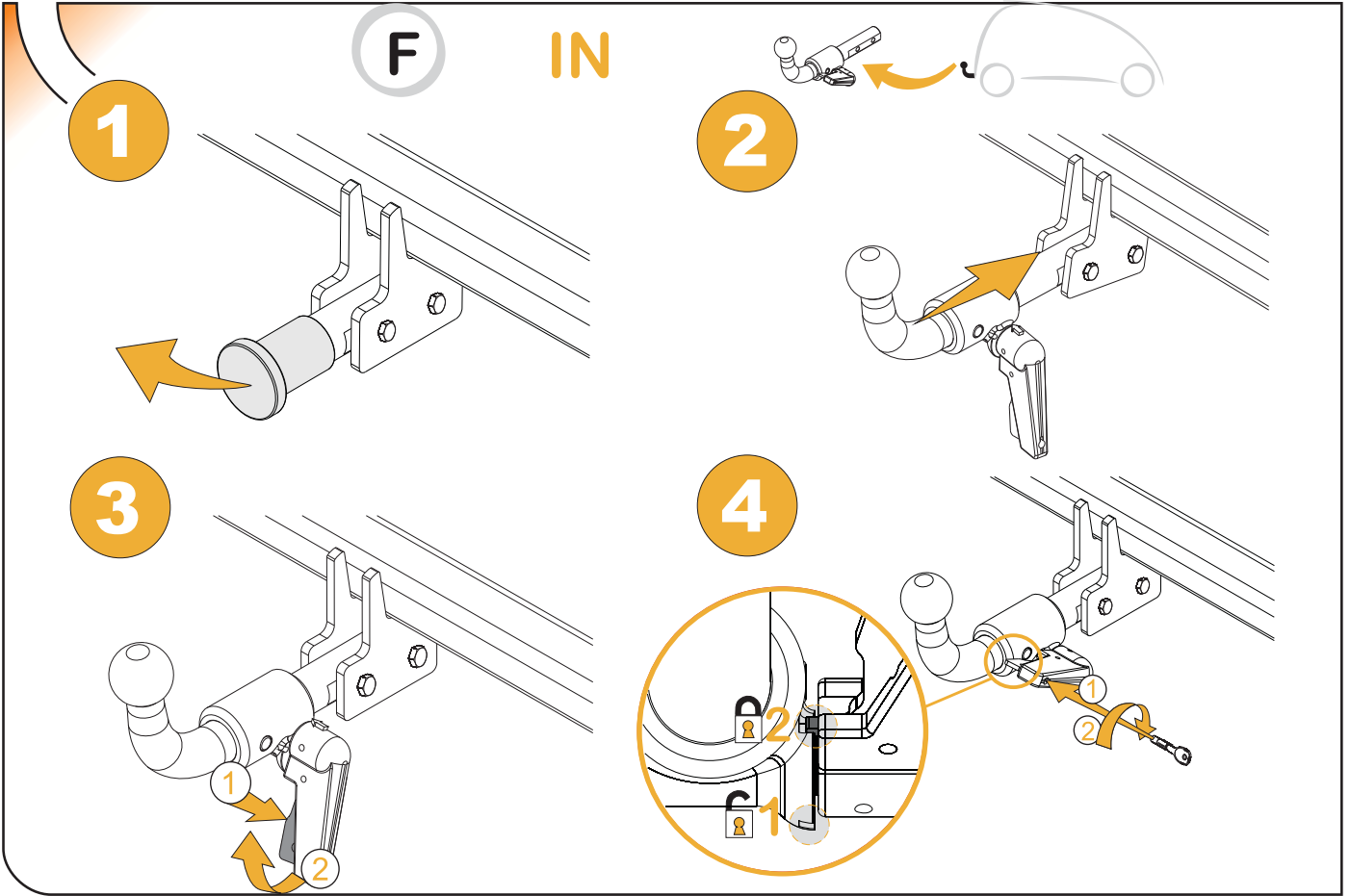
RECESS OF THE BUMPER DÉ
AUSSCHNITT DES STOSSFÄNGERS

COUPE DU PARE-CHOCS
ВЫРЕЗ В БАМПЕРЕ



●



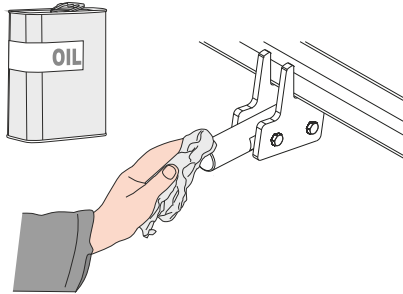




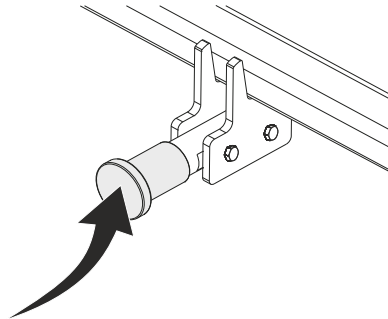
MANTENIMIENTO DE SISTEMAS EXTRAIBLES DETACHABLE SYSTEMS MAINTENANCE



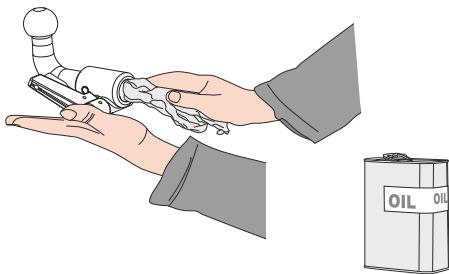
1



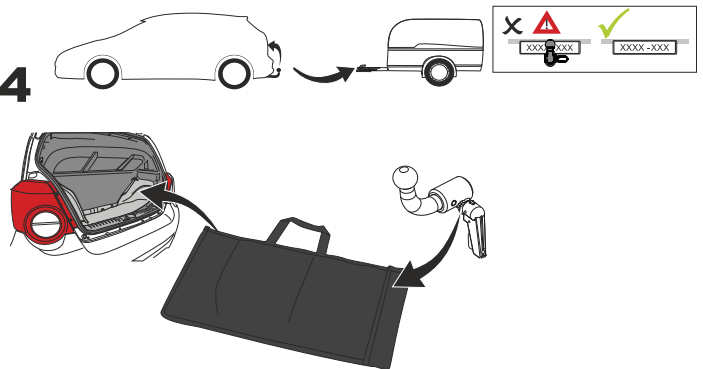
2



3



4





ANEXO III

CERTIFICADO DE TALLER

D. _____, expresamente autorizado por la _____
domiciliada en _____, teléfono _____, dedicada
a la actividad de _____ n° de Registro Industrial _____ y n° de registro
especial _____.

CERTIFICA

Que la mencionada empresa ha realizado la/s Reforma/s y asume la responsabilidad de la ejecución,
sobre el vehículo marca....., tipo.....
variante..... denominación comercial
matrícula y n° de bastidor, de acuerdo con:

- La normativa vigente en materia de reformas de vehículos.
- Las normas del fabricante del vehículo aplicables a la/s reforma/s llevadas a cabo en dicho vehículo.
- El proyecto descriptivo de la/s reforma/s, adjunto al expediente.

OBSERVACIONES: (2)

Tipificada/s con el código de reforma/s.....
Reforma consiste en:

COLOCACION DE ENGANCHE _____

n° de identificación / marca de homologación

Type :

Fecha:

Firma y sello:

Fdo:

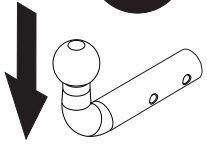
(1) En el caso de que la reforma sea efectuada por el fabricante se indicará N/A.

(2) Se debe especificar en este apartado OBSERVACIONES, la identificación de los equipos o sistemas modificados, garantizando que se cumple lo previsto en el artículo 6 del reglamento general de vehículos y, en su caso, en el artículo 5 del R. D. 1457/1986 de 10 de enero, por el que se regula la actividad industrial en talleres de vehículos automóviles, de equipos y sus componentes, modificado por 455/2010 de 16 de abril, por el que se modifica el R. D. 1457/1986 de 10 de enero por el que se regulan la actividad industrial y la prestación.

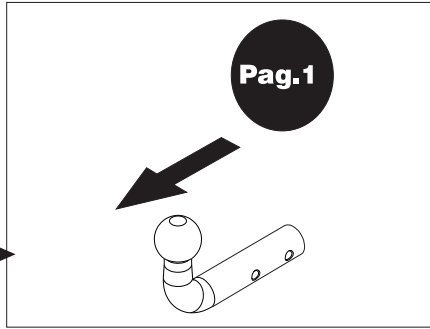
Valor "D"

$$D = \text{Pag.1} \text{ kN}$$

Valor "S"

$$S = \text{Pag.1} \text{ kg}$$


MMR C/F



Nº de Identificación /
Marca de Homologación

CLASS:	<input type="text"/>
APPROVAL NUMBER	<input type="text"/>
e	00-0000
TYPE:	XXX
D-VALUE	<input type="text"/>
D	<input type="text"/> kN
MAX. VERT. LOAD	<input type="text"/>
S	<input type="text"/> kg

